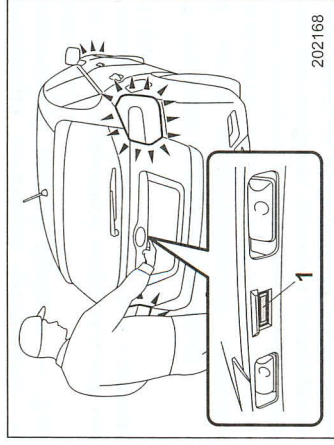


**Модели с системой двойного запи-
рания:** Отпирается только та дверь, за
ручку которой Вы взяли. При этом
дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

▽ Открывание дверцы багажного отсека (5-дверные модели)



- 1) Кнопка открывания дверцы багажного отсека.

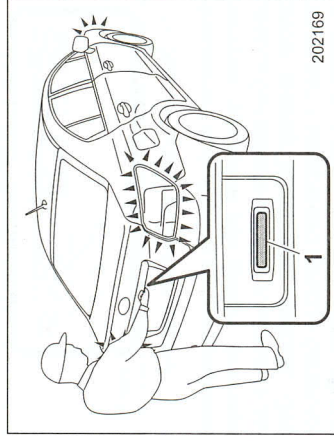
Имея при себе ключ дистанционного
доступа, нажмите кнопку открывания
дверцы багажного отсека.

**Модели без системы двойного запи-
рания:** Это приведет к отпиранию
дверцы багажного отсека и всех дверей
автомобиля, а также к открыванию
дверцы багажного отсека. При этом

дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

**Модели с системой двойного запи-
рания:** Отпирется и открывается только
дверца багажного отсека. При этом
дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

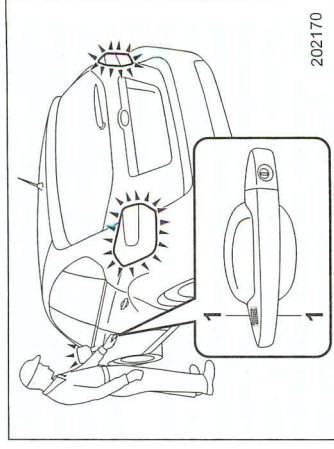
▽ Открывание багажника (4-дверные модели)



- 1) Кнопка открывания багажника.

Имея при себе ключ дистанционного
доступа, нажмите кнопку открывания
багажника. Багажник будет открыт.
При этом дважды мигнут лампы ава-
рийной световой сигнализации.

▽ Запирание при помощи датчика запирания дверей



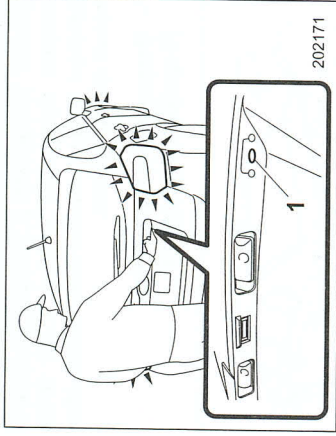
- 1) Датчик запирания дверей.

Имея при себе ключ дистанционного
доступа, откройте все двери, включая
дверцу багажного отсека, и коснитесь
датчика запирания дверей, распо-
ложенного на наружной ручке двери. Это
приведет к запиранию всех дверей ав-
томобиля, включая дверцу багажного
отсека. При этом лампы аварийной
световой сигнализации мигнут один
раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы попытаетесь запереть двери при открытой крышке багажника, лампы аварийной световой сигнализации мигнут 5 раз, предупреждая Вас о том, что открыта крышка багажника (4-дверные модели).
- Если после касания датчика запирания дверей для того, чтобы закрыть все двери (включая дверцу багажного отсека), Вы коснетесь датчика запирания дверей еще раз, попытаясь запереть двери без того, чтобы сначала отпереть их, ничего не произойдет, несмотря на касание датчика. В этом случае, сначала выполните процедуру отпирания дверей. Затем Вы можете коснуться датчика запирания дверей, чтобы запереть двери.

▽ Запирание при помощи задней кнопки запирания дверей (5-дверные модели)



- 1) Задняя кнопка запирания дверей.

Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и нажмите заднюю кнопку запирания дверей. Это приведет к запиранию дверей багажного отсека и всех дверей автомобиля. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

▽ Функция выборочного отпирания дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпереть дверь водителя без отпирания всех остальных дверей.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отпирается только та дверь, за ручку которой Вы взялись.

Выключено: Отпираются все двери, включая дверцу багажного отсека.

Заводская установка (установка по умолчанию) данной функции — “Выключено”.

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Функция энергосбережения

В целях предотвращения разрядки элемента питания ключа дистанционного доступа и аккумуляторной батареи автомобиля, функция дистанционного доступа отключается следующим образом.

- Если функция дистанционного доступа и система дистанционного управления замками дверей не используются:

- (1) Через 5 дней после выключения электропитания кнопкой запуска/остановки двигателя, прекращается коммуникация между антеннами и ключом дистанционного доступа.

(2) Через 9 дней после шага 1, датчики (оба датчика, запирающие и отпирающие) на двери переднего пассажира отключаются.

- Если все двери автомобиля заперты, а ключ датчика, запирающего доступ находится в зоне действия системы дистанционного доступа в течение 10 минут и более, функция дистанционного доступа отключается.

▼ Выход из режима энергосбережения

Функция дистанционного доступа вновь включится после выполнения одной из перечисленных ниже операций.

- Отпирание замков дверей при помощи ручки двери (только если датчики на двери переднего пассажира не отключены) или путем нажатия кнопки открывания багажного отсека, расположенной на дверце багажного отсека.
- Запирание или отпирание замков дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.
- Запирание или отпирание при помощи механического ключа.

▼ Автоматическое запираение замков дверей (кроме моделей с системой двойного запираения)

Если ни одна из дверей автомобиля или дверца багажного отсека не открывается в течение 30 секунд после отпирания, они снова автоматически запираются.

Установку включения/отключения данной функции, а также время до срабатывания функции автоматического запираения замков дверей можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

На моделях с многофункциональным дисплеем настройки и временные интервалы можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Повторное запираение" 3-82.

■ Предупреждающие звуковые и световые сигналы

В целях снижения числа ошибочных действий, а также для защиты автомобиля от угона в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки

двигателя при помощи кнопки предусмотрена подача предупреждающих звуковых сигналов, а также мигание предупреждающей лампы ключа дистанционного доступа на комбинации приборов.

За более подробной информацией обратитесь к разделу "Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки" 3-30.

■ Отключение функций дистанционного доступа

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени, а также в тех случаях, когда Вы предпочитаете не пользоваться функцией дистанционного доступа, то функции дистанционного доступа могут быть отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

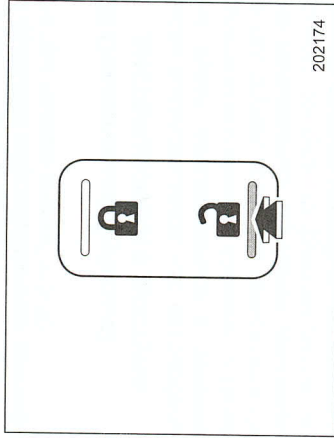
- Функции запираения и отпирания при помощи системы дистанционного управления замками дверей не отключаются.
- Данные настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Для запуска двигателя после отключения функций дистанционного доступа, выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” §9-31.

▼ Отключение функций

1. Сядьте на сиденье водителя и откройте дверь.



202174

2. Нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
3. В течение 5 секунд после выполнения операции №2 откройте дверь водителя.
4. В течение 5 секунд после выполнения операции №3 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.

5. В течение 30 секунд после выполнения операции №4 дважды закройте и откройте дверь водителя.
6. В течение 30 секунд после выполнения операции №5 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
7. В течение 30 секунд после выполнения операции №6 один раз закройте и откройте дверь водителя.
8. В течение 5 секунд после выполнения операции №7 закройте дверь. Прозвучит однократный звуковой сигнал, и функции дистанционного доступа будут отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении операций №4 и №6 нажатие переключателя блокировки дверей следует осуществлять медленно. Если нажатие на переключатель осуществляется быстро, то отключение функций может не произойти.

▼ Включение функций

При повторном выполнении процедуры отключения функций, функции будут включены. Прозвучит однократный звуковой сигнал.

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

См. раздел “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” §9-29.

■ Замена элемента питания ключа дистанционного доступа

См. раздел “Замена элемента питания ключа дистанционного доступа” §11-67.

Система дистанционного управления замками дверей

Передачик дистанционного управления может использоваться с расстояния приблизительно 1,0 м (3,2 фута) от автомобиля.

В 5-дверных моделях он может использоваться для запирания и отпирания дверей и дверцы багажного отсека.

В 4-дверных моделях он может использоваться для запирания и отпирания дверей и для открывания крышки багажника.

Дальность действия системы уменьшается возле источников излучения сильных радиоволн, например электростанций, радиовещательных и телевизионных станций, телевизионных башен, а также пультов дистанционного управления бытовых электронных устройств. Ниже приведены наименования изготовителя, модели и поставщика данного устройства.

- Наименование изготовителя оборудования: SUBARU.
- Наименование модели оборудования: TF001.
- Наименование поставщика: Calsonic Kansei.

Для стран Европы

Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.

▲ ОСТОРОЖНО

- Когда Вы берете передачик дистанционного управления с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на передачике дистанционного управления, будут излучаться радиоволны, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы перевозите в самолете передачик дистанционного управления, положите его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок передачика дистанционного управления.
- Не подвергайте передачик ударам.

- Не разбирайте передачик.
- Не допускайте попадания на передачик влаги. При попадании влаги немедленно вытрите его тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед тем, как покинуть автомобиль убедитесь в том, что все его двери заперты.
- Если любая из дверей автомобиля или дверца багажного отсека будет открыта, то данная функция не работает.
- Если в моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ключ дистанционного доступа находится слишком близко к кузову автомобиля, то нажатие кнопки запирания на ключе дистанционного доступа может не привести к отпиранию дверей при помощи функции дистанционного доступа. В таких случаях восстановление работы данной функции осуществляется посредством отпирания дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

■ Запирание и отпирание дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

Настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить у Вашего дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, на моделях с многофункциональным дисплеем настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки аварийной световой сигнализации” 3-81.

▼ Отпирание

Находясь рядом с автомобилем, нажмите на ключ дистанционного управления кнопку отпирания.

▼ Модели без функций выборочного отпирания дверей

Модели без системы двойного запирания: Отпрутся все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели). При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

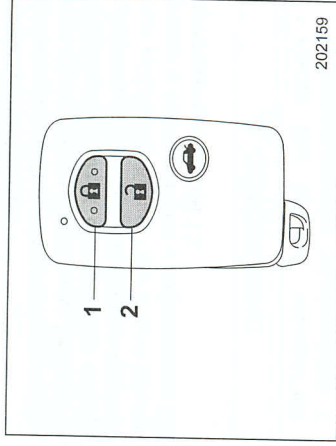
Модели с системой двойного запирания

1. Отпрутся только дверь водителя. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.
2. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отпрутся все остальные двери, включая дверцу багажного отсека.

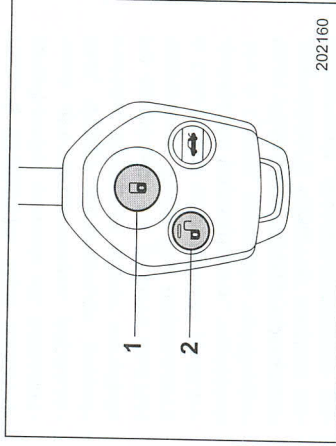
▼ Модели с функцией выборочного отпирания дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности, проверьте, какое значение установлено для функции, “включено” или “выключено”.



Ключ дистанционного доступа

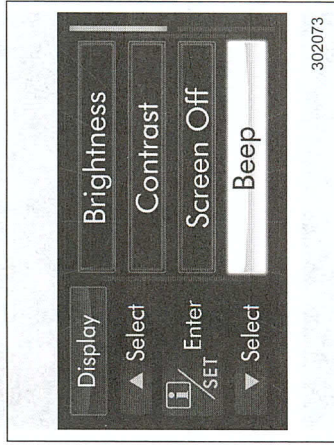


Передатчик дистанционного управления

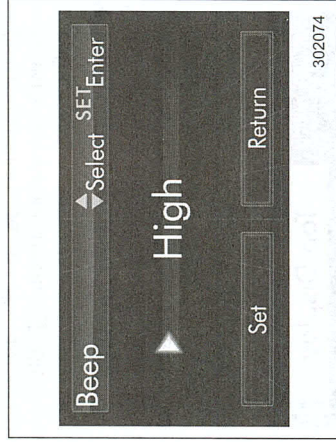
- 1) Кнопка запирания.
- 2) Кнопка отпирания.

▼ Настройка уровня громкости звукового сигнала

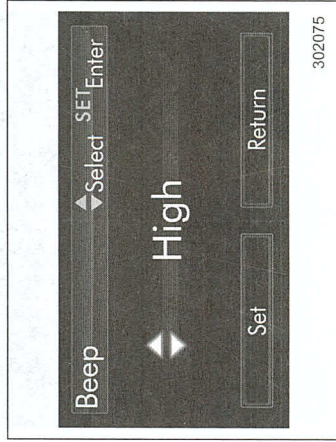
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке качества изображения и звука" § 3-64.



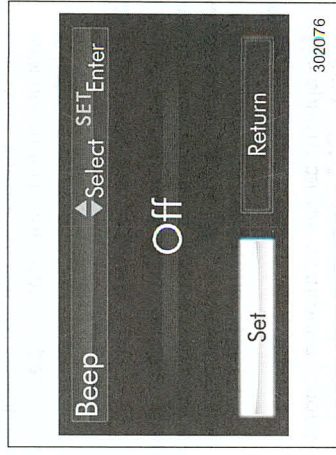
2. Выберите позицию "Volume" (Уровень громкости) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Потяните переключатель "I/SET" на себя.



4. Выберите позицию при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



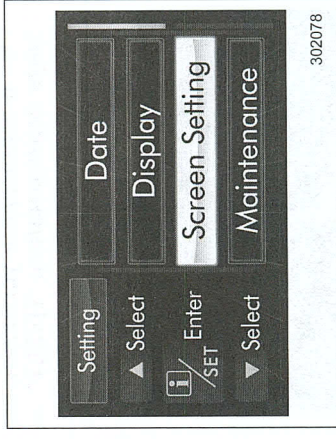
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

■ Настройка экрана

Можно задать настройки экрана. Для изменения позиции используйте переключатели "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

▼ Подготовка к настройке экрана

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", потяните на себя и удерживайте переключатель "I/SET", чтобы вывести экран выбора.

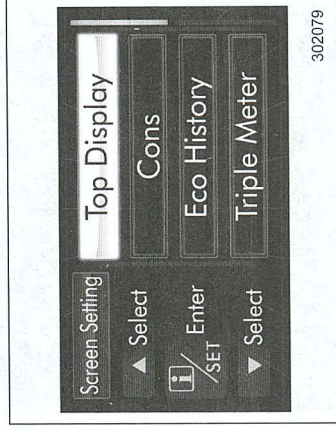


2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Screen Setting" (Настройки экрана) при помощи пе-

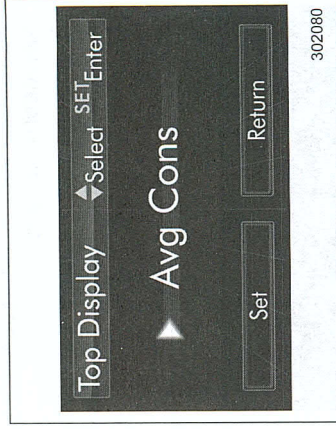
реключателей "▲" и "▼". Затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

▼ Настройка верхнего дисплея

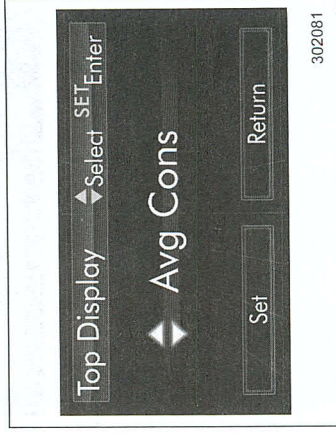
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" §-3-68.



2. Выберите позицию "Top Display" (Верхний дисплей), при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Потяните переключатель "I/SET" еще раз.

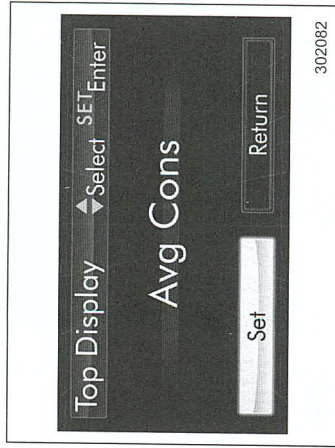


4. Выберите позицию при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

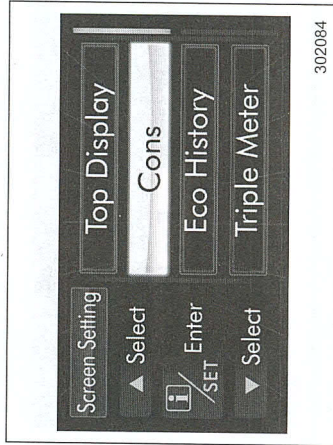
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Настройки экрана расхода топлива

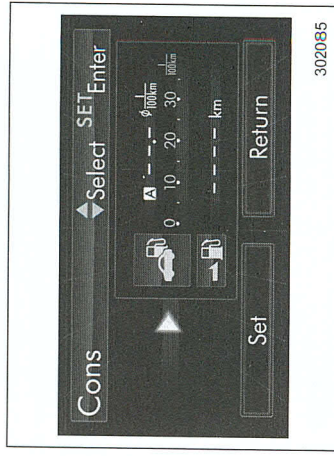
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" 3-68.



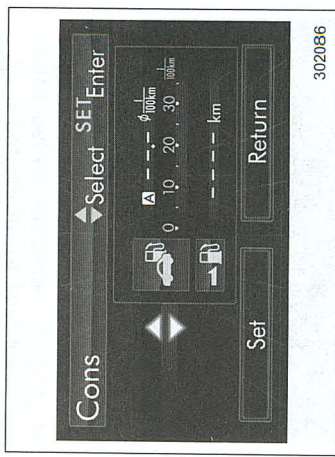
5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



2. Выберите позицию "Cons" (Расход топлива) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Потяните переключатель "I/SET" еще раз.



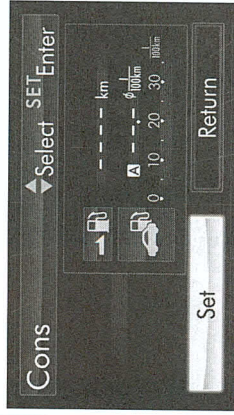
4. Выберите конфигурацию на экране при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Настройки истории эконометра

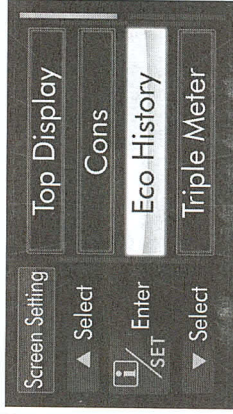
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" 3-68.



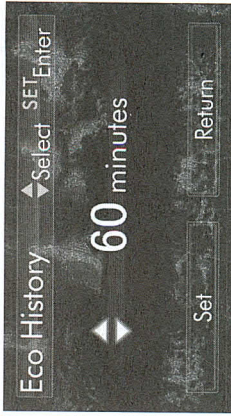
5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "[I]/SET" на себя.



2. Выберите позицию "Eco History" (История эконометра) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "[I]/SET".

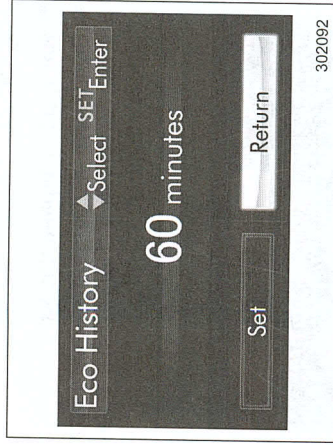


3. Потяните переключатель "[I]/SET" еще раз.

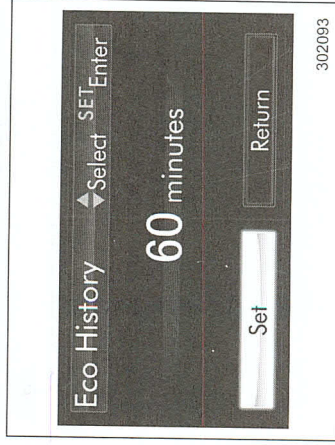


4. Выберите период сохранения истории расхода топлива при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем

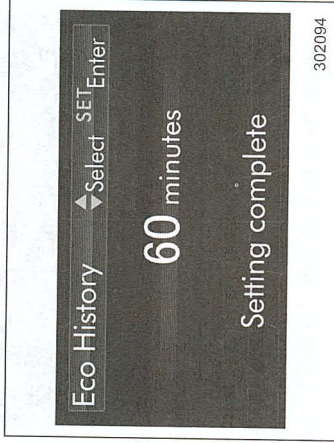
потяните переключатель "I/SET" на себя.



5. Выберите позицию "Return" (Возврат) при помощи переключателя "▲".



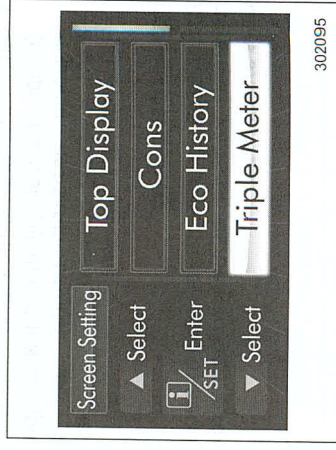
6. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▲" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



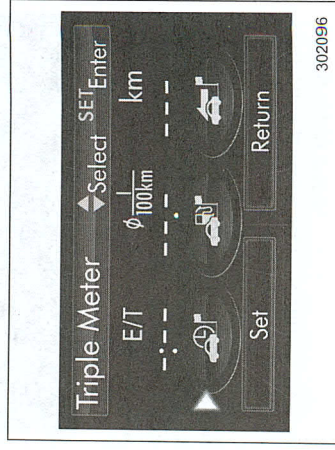
7. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Настройка трех измерительных приборов

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" § 3-68.



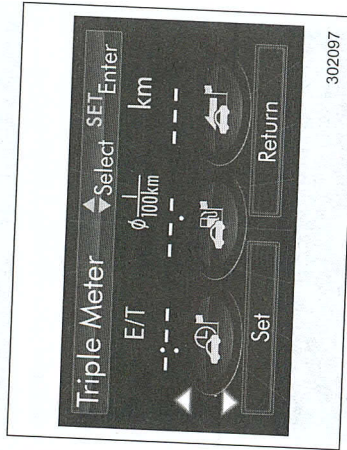
2. Выберите позицию "Triple Meter" (Три измерительных прибора) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



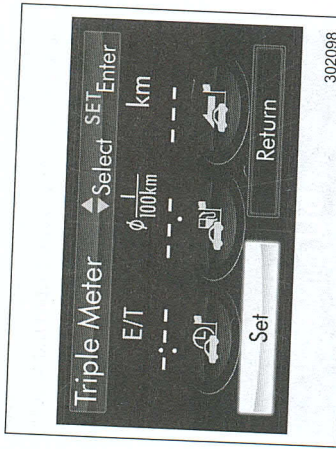
3. Выберите настраиваемую позицию (слева, по центру или справа) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

ПРИМЕЧАНИЕ

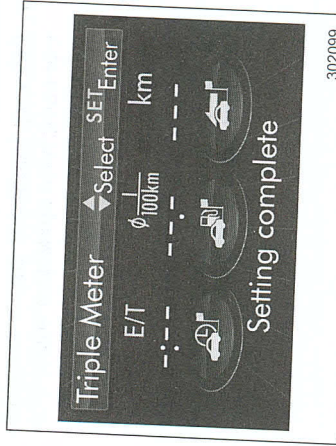
Для левой, центральной или правой позиции нельзя выбрать одинаковые элементы.



4. Выберите желаемый элемент при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя. Если Вы хотите также изменить настройки для другой позиции, повторите шаги 3 и 4.



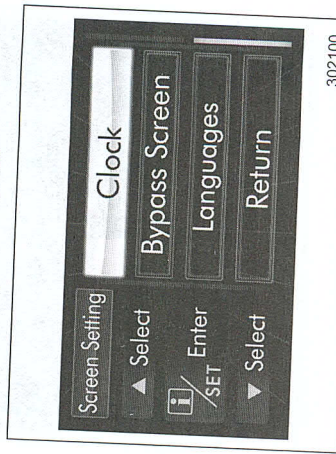
5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

Настройка экрана часов

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" 3-68.

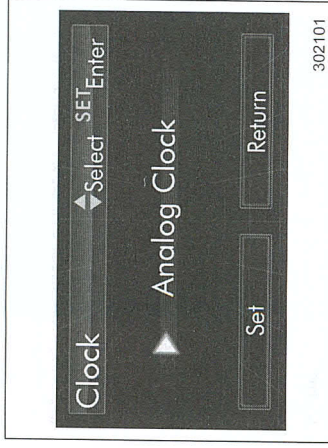


2. Выберите позицию "Clock" (Часы) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

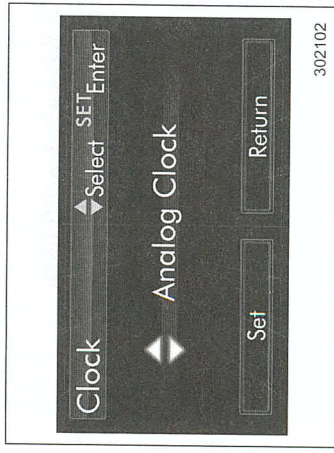
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Настройки пропуска экрана

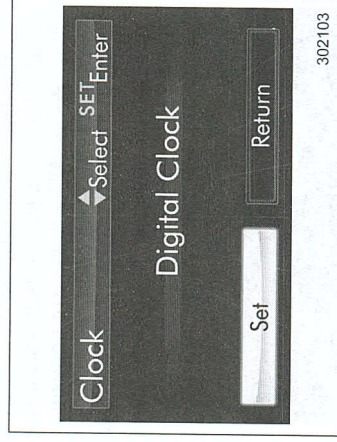
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" 3-68.



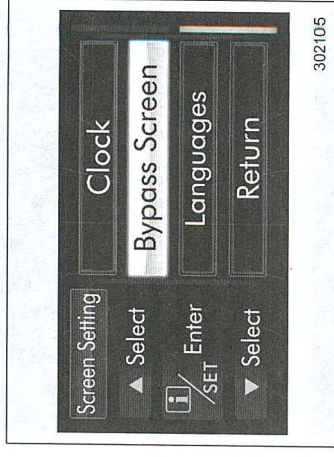
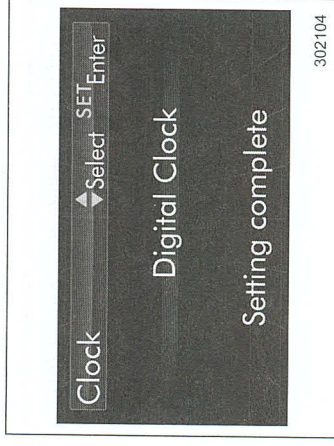
3. Потяните переключатель "I/SET" еще раз.



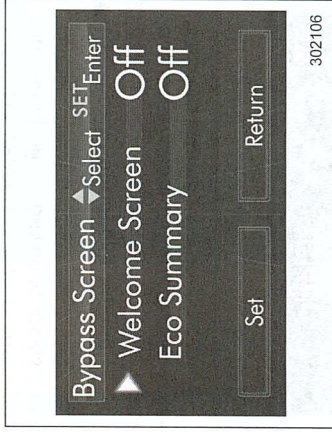
4. Выберите стиль отображения часов при помощи переключателя "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



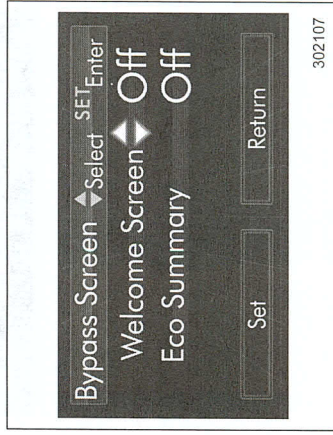
5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



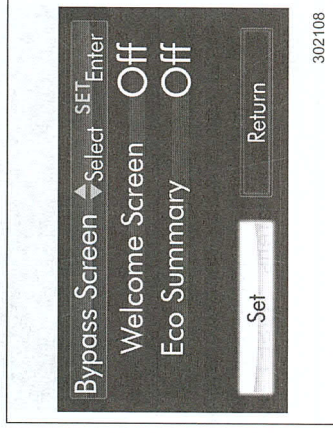
2. Выберите позицию "Bypass Screen" (Пропуск экрана) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



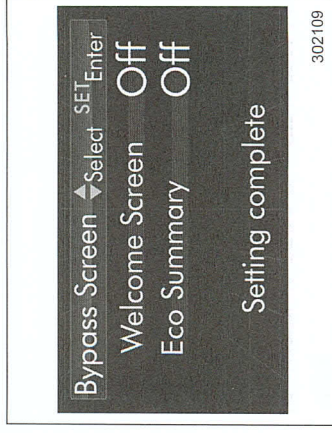
3. Выберите устанавливаемую позицию при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



4. Выберите "On" (Вкл.) или "Off" (Выкл.) при помощи переключателей "▲" и "▼" и потяните переключатель "I/SET" на себя. Если Вы хотите изменить настройки для другой позиции, повторите шаги 3 и 4.



5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателей "▲" и "▼", и подтвердите настройку, потянув на себя переключатель "I/SET".

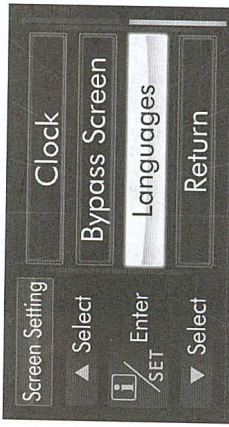


6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

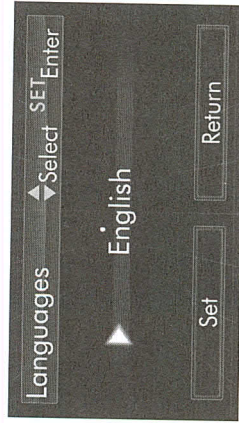
▼ Языковые настройки

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке экрана" 3-68.

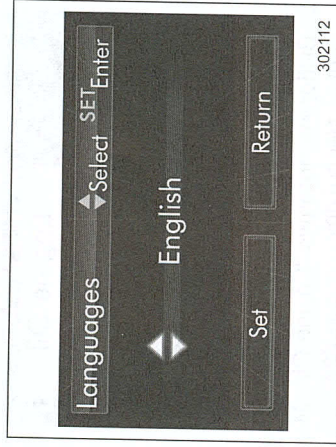
“**I**/SET” на себя, чтобы войти в режим выбора языка.



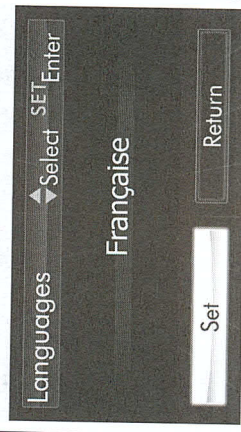
2. Выберите позицию “Languages” (Языки) при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните на себя переключатель “**I**/SET”.



3. Отображается текущая настройка языка. Потяните переключатель



4. Выберите желаемый язык при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “**I**/SET” на себя.



5. Выберите позицию “Set” (Установить) при помощи переключателя “▼” и подтвердите установку, потянув переключатель “**I**/SET” на себя.



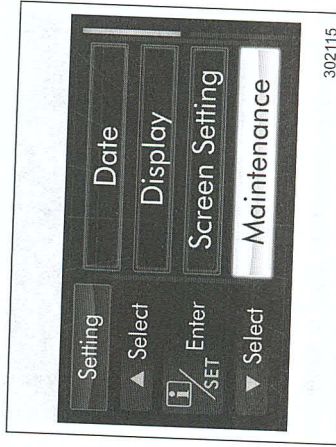
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

■ Настройки технического обслуживания

Можно задать настройки технического обслуживания. Для изменения позиций используйте переключатели “▲” и “▼”, которые надо тянуть на себя.

▼ Подготовка к настройке технического обслуживания

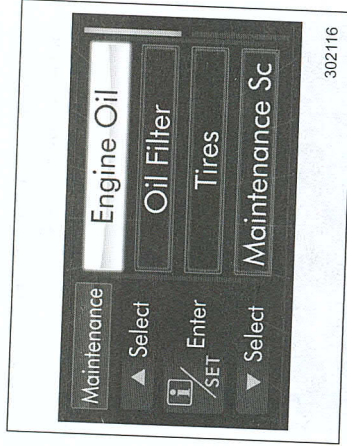
1. Поверните замок зажигания в положение "ON", а затем потяните на себя и удерживайте переключатель "I/SET", чтобы вывести экран выбора.



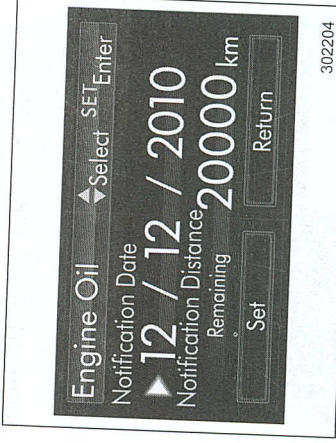
2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Maintenance" (Техническое обслуживание) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

▼ Настройки для моторного масла

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке технического обслуживания" 3-76.

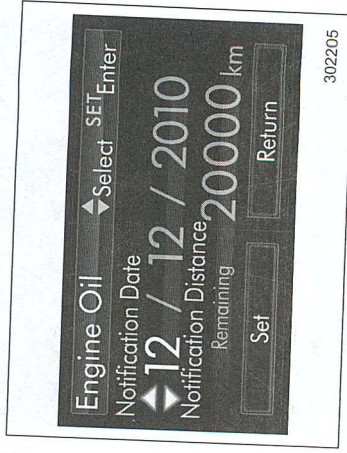


2. Выберите позицию "Engine Oil" (Моторное масло) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Выберите настраиваемую позицию (месяц, день, год или пробег) при по-

мощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



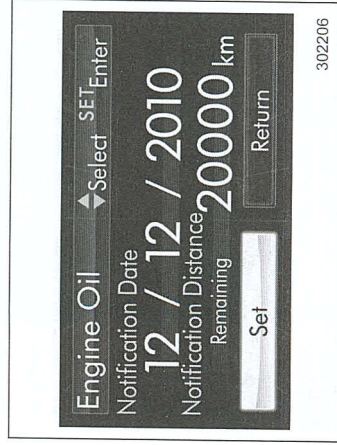
4. Выберите число при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

Если Вы хотите также изменить настройки для другой позиции, повторите шаги 3 и 4.

6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выводится уведомление с информацией о дате и пробеге, либо только дате, либо только пробеге, в зависимости от настройки
- При выборе значения “—” для позиции “Month” (Месяц), “Day” (День) “Year” (Год) или “Distance” (Пробег) вместо числа, уведомление отключается.
- Если уведомление продолжает появляться в течение 15 дней или более, система отображает на экране “—”.
- Если пробег до уведомления достигает 0 км, дисплей показывает “000” в течение следующих 500 км. По истечении 500 км, отображается “—”.



5. Выберите позицию “Set” (Установить) при помощи переключателей “▲” и “▼”, и подтвердите настройку, потянув на себя переключатель “I/SET”.



▼ Настройки для масляного фильтра

Процедура настройки аналогична разделу “Настройки для моторного масла” 3-76, но на шаге 2 выбирается позиция “Oil Filter” (Масляный фильтр).

▼ Настройки для шин

Процедура настройки аналогична разделу “Настройки для моторного масла” 3-76, но на шаге 2 выбирается позиция “Tires” (Шины).

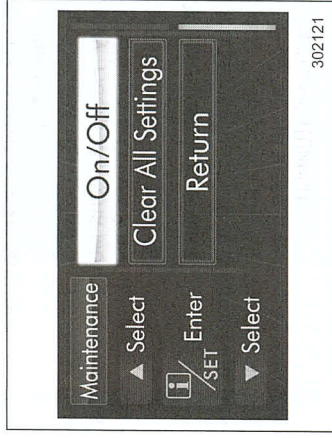
▼ Настройки для расписания технического обслуживания

Процедура настройки аналогична разделу “Настройки для моторного масла” 3-76, но на шаге 2 выбирается позиция “Maintenance Schedule” (Расписание технического обслуживания).

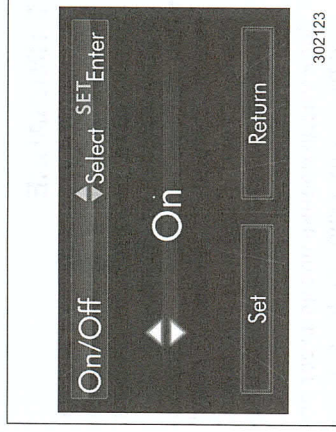
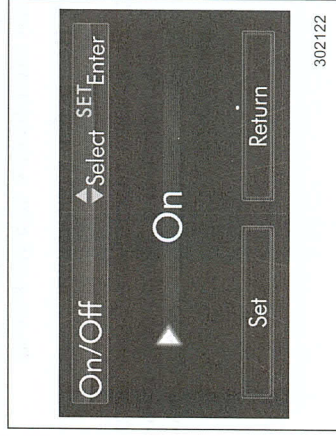
▼ Настройки включения/выключения

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с “Подготовка к настройке технического обслуживания” 3-76.

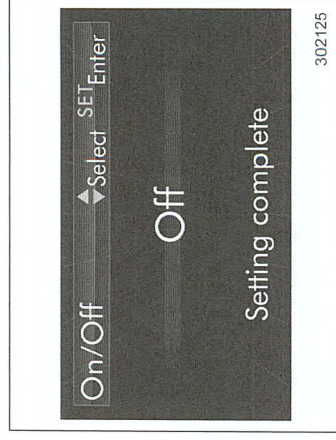
3. Отображается текущая настройка. Потяните переключатель "I/SET" на себя, чтобы войти в режим выбора.



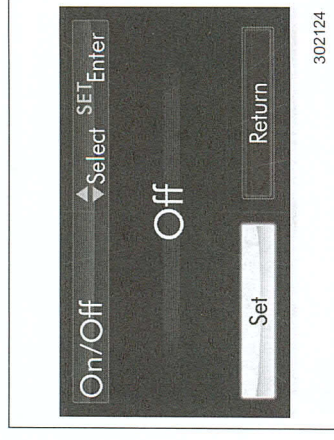
2. Выберите позицию "On/Off" (Включение/выключение) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



4. Выберите "On" (Вкл.) или "Off" (Выкл.) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



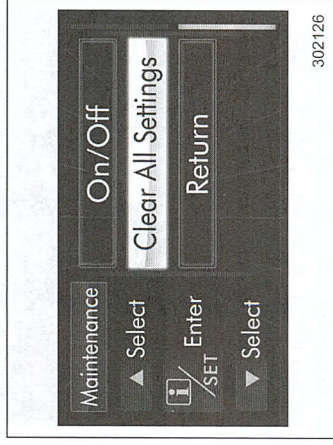
5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



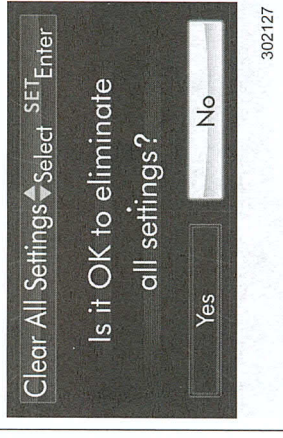
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Удаление настроек

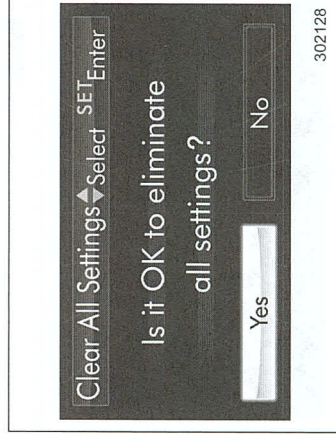
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке технического обслуживания" 3-76.



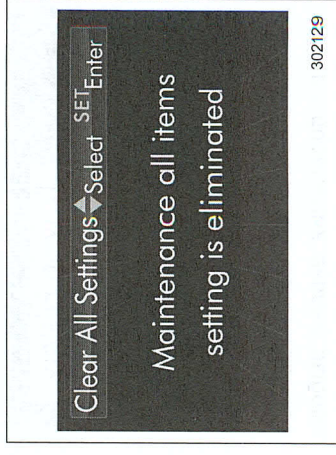
2. Выберите позицию "Clear All Settings" (Удаление всех настроек) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Система сначала выводит сообщение "No" (Нет). Для удаления всех настроек технического обслуживания, выберите позицию "Yes" (Да) при помощи переключателя "▼".



4. Подтвердите настройку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



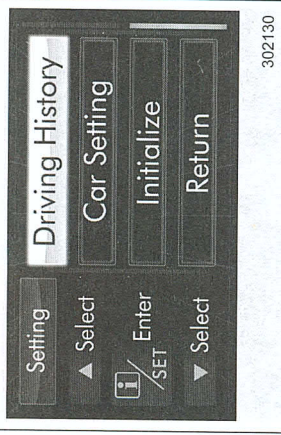
5. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

■ Регистрация истории поездок

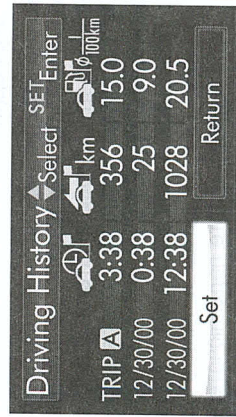
Можно зарегистрировать элементы истории поездки. Для изменения позиции используйте переключатели "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", а затем потяните на себя и удерживайте переключатель "I/SET", чтобы вывести экран вы-

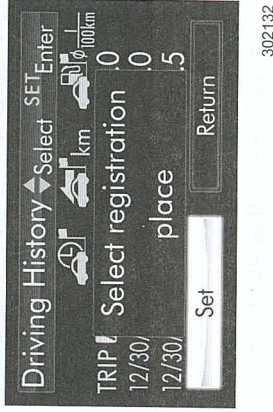
3. Потяните переключатель “**I**/SET” на себя еще раз, чтобы войти в режим настройки.



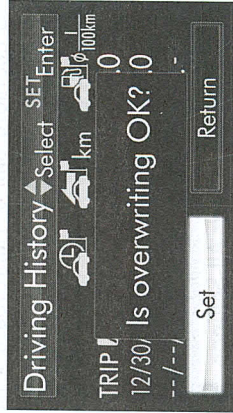
2. После появления экрана выбора, выведите позицию “Driving History” (История поездок) при помощи переключателей “**▲**” и “**▼**”. Затем потяните переключатель “**I**/SET” на себя.



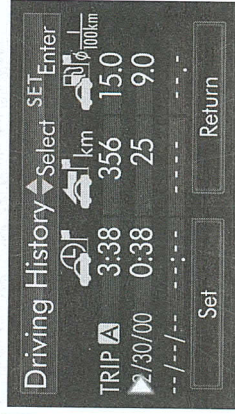
4. Система уведомит Вас о выборе места в течение примерно 2 секунд.



5. Выберите одну из строк регистрации при помощи переключателей “**▲**” и “**▼**”, а затем потяните переключатель “**I**/SET” на себя.



6. Чтобы перезаписать предыдущую регистрацию, потяните переключатель “**I**/SET” на себя. Если регистрация осуществляется впервые, то она проходит напрямую, без уведомления.



▼ Подготовка к настройке автомобиля

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", а затем потяните на себя и удерживайте переключатель "I/SET", чтобы вывести экран выбора.



302135

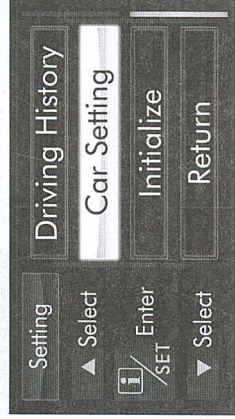
7. Система уведомит Вас о завершении регистрации примерно через 2 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

История поездки может быть зарегистрирована для счетчиков пройденного пути A и B.

■ Настройки автомобиля

Можно задать позиции настройки автомобиля. Для изменения позиции используйте переключатели "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



302136

2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Car Setting" (Настройки автомобиля) при помощи переключателей "▲" и "▼". Затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

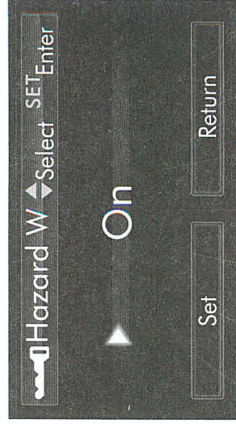
▼ Настройки аварийной световой сигнализации

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке автомобиля" 3-81.



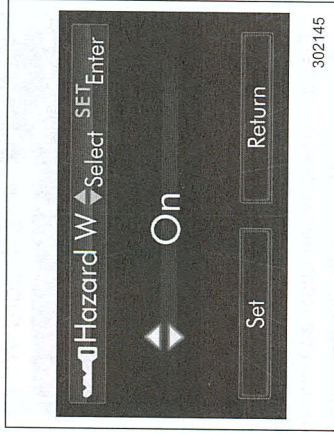
302208

2. Выберите позицию "Hazard Warning Flasher" (Аварийная световая сигнализация) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

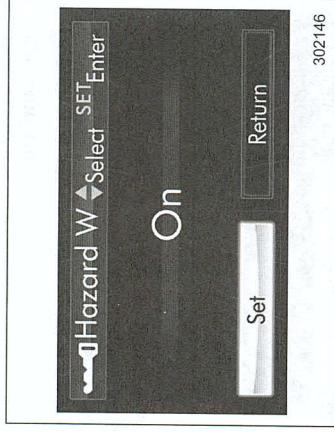


302144

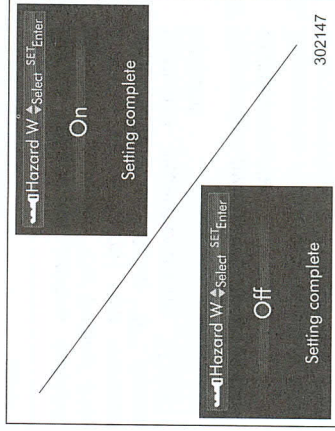
3. Отображается текущая настройка. Потяните переключатель "I/SET" на себя, чтобы войти в режим выбора.



4. Выберите "On" (Вкл.) или "Off" (Выкл.) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

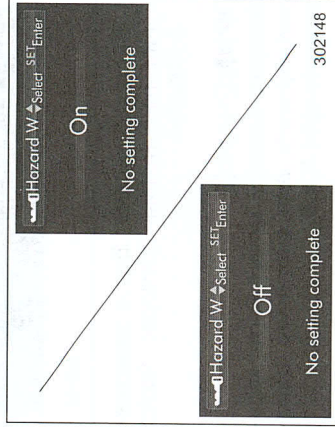


5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

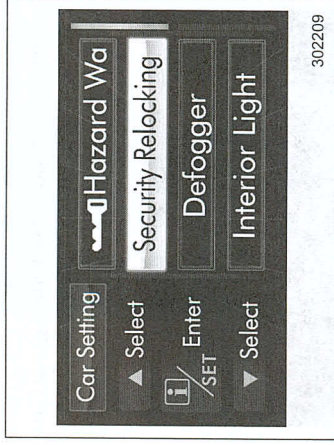
Если настройка недоступна, в течение примерно 3 секунд будет отображаться следующее уведомление. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.



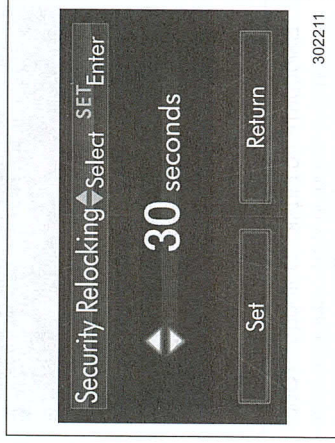
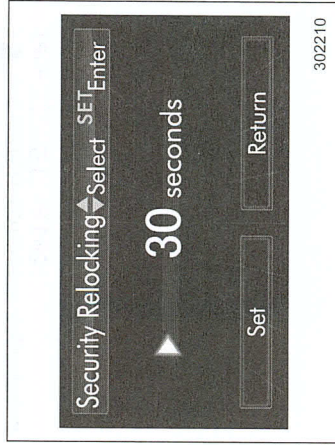
▼ Повторное записание

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке автомобиля" § 3-81.

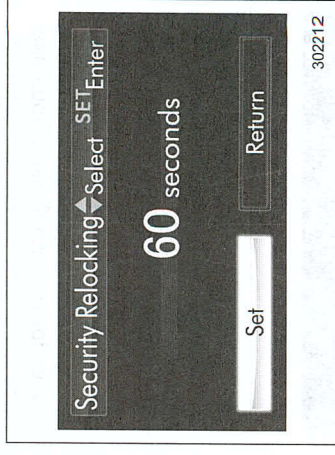
3. Отображается текущая настройка. Потяните переключатель "I/SET" на себя, чтобы войти в режим выбора.



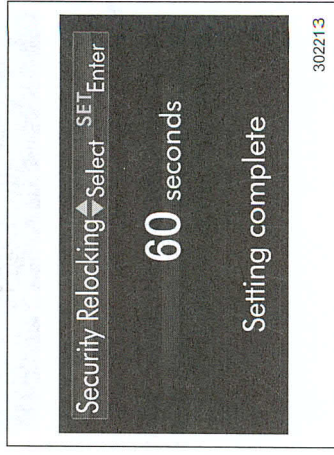
2. Выберите позицию "Security Relocking" (Повторное запираение) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



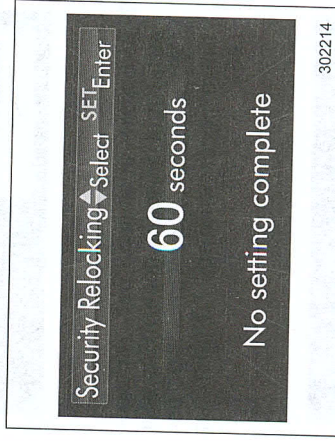
4. Выберите желаемую настройку при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.



5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▲" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.

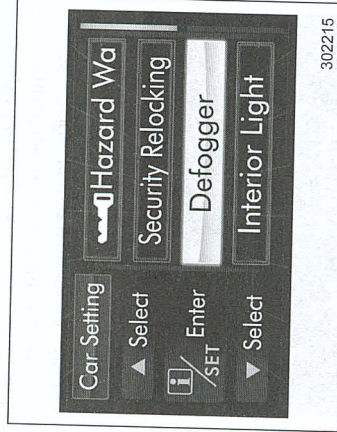


6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.
Если настройка недоступна, в течение примерно 3 секунд будет отображаться следующее уведомление.
За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

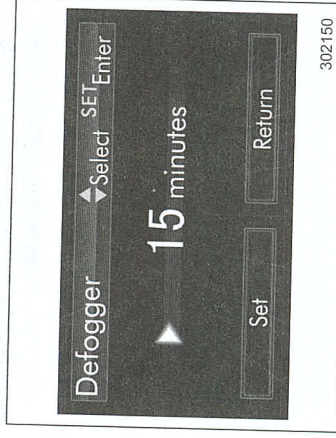


▼ Настройки обогревателя стекла

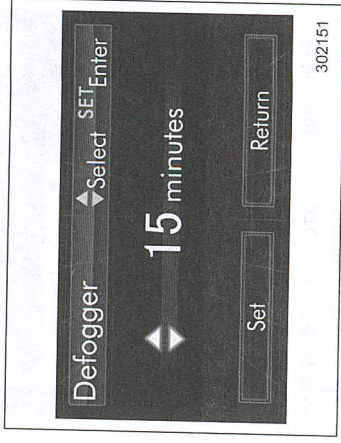
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке автомобиля" 3-81.



2. Выберите позицию "Defogger" (Обогреватель стекла) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



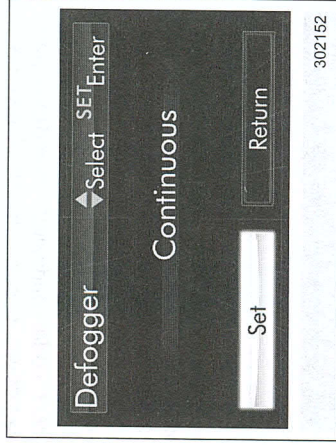
3. Отображается текущая настройка. Потяните переключатель "I/SET" на себя, чтобы войти в режим выбора.



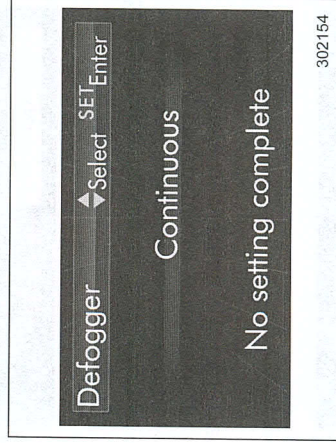
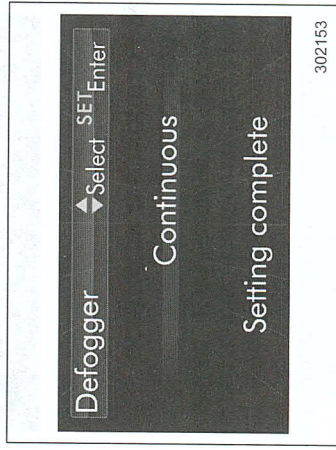
4. Выберите желаемую настройку при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

Если настройка недоступна, в течение примерно 3 секунд будет отображаться следующее уведомление. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

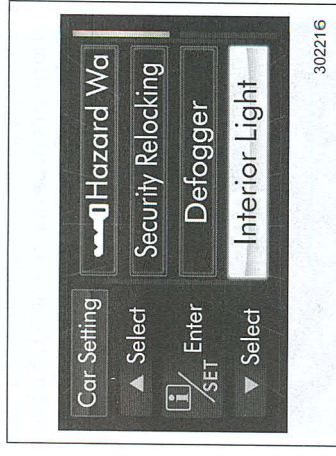


5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "[I]/SET" на себя.

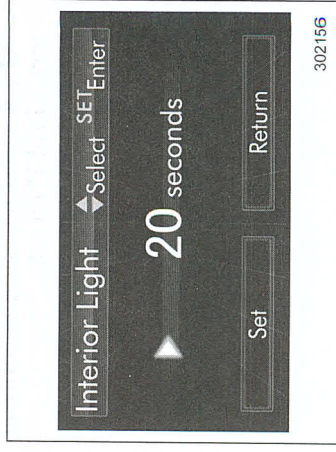


▼ Настройки таймера задержки включения освещения салона

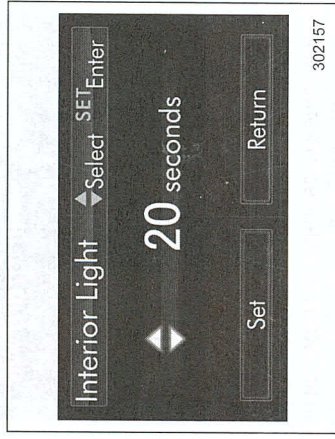
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке автомобиля" § 3-81.



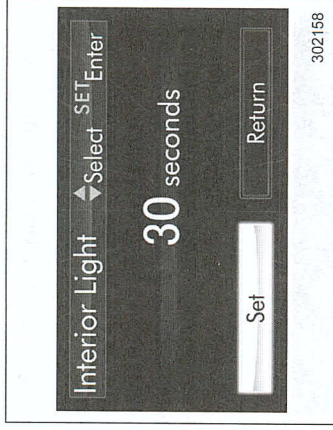
2. Выберите позицию "Interior Light" (Освещение салона) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "[I]/SET".



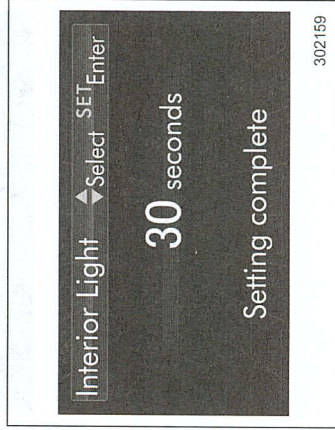
3. Отображается текущая настройка. Потяните переключатель "I/SET" на себя, чтобы войти в режим выбора.



4. Выберите желаемую настройку при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

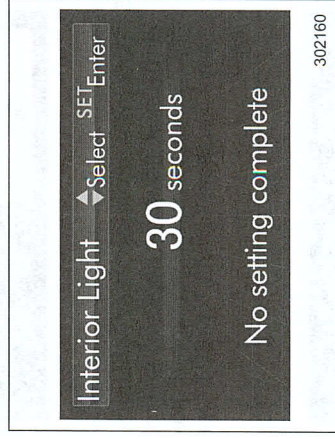


5. Выберите позицию "Set" (Установить) при помощи переключателя "▼" и подтвердите установку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

Если настройка недоступна, в течение примерно 3 секунд будет отображаться следующее уведомление. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

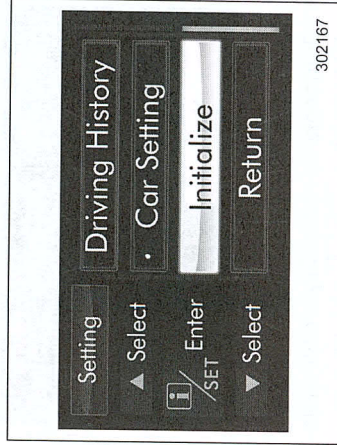


Установка в исходное состояние

Позиции, установленные в соответствии с Вашими предпочтениями, можно установить в исходное состояние. Для перехода в меню установки в исходное состояние, используйте переключатели "▲" и "▼" следующим образом.

▼ Подготовка к установке в исходное состояние

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", а затем потяните на себя и удерживайте переключатель "I/SET", чтобы вывести экран выбора.

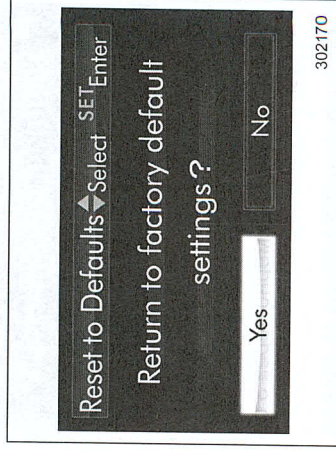


2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Initialize" (Установка в исходное состояние) при помощи переключателей "▲" и "▼". Затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

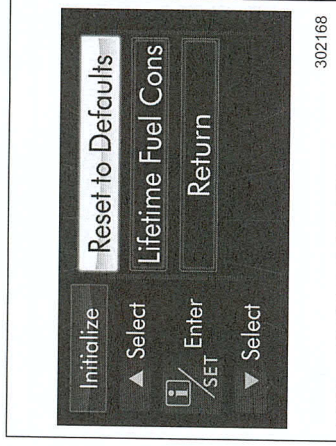
▼ Сброс к исходным заводским настройкам

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к установке в исходное состояние" 3-87.

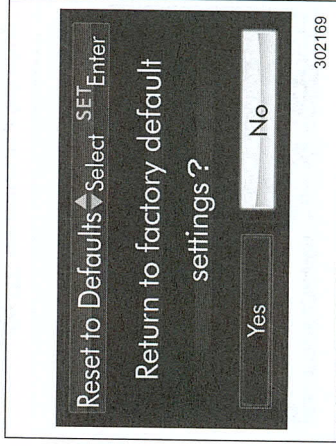
3. Система сначала выводит сообщение "No" (Нет). Для возврата к исходным заводским настройкам, выберите "Yes" (Да) при помощи переключателя "▲".

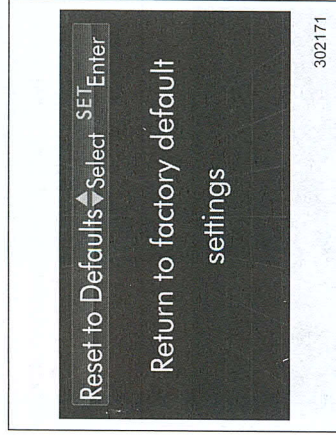


4. Подтвердите настройку, потянув переключатель "I/SET" на себя.



2. Выберите позицию "Reset to Defaults" (Сброс к исходным настройкам) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

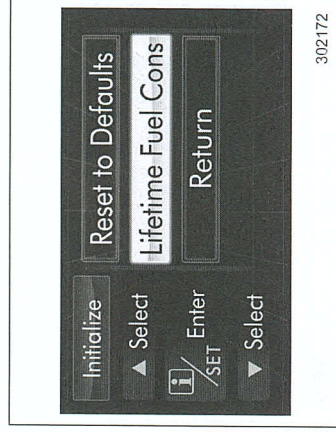




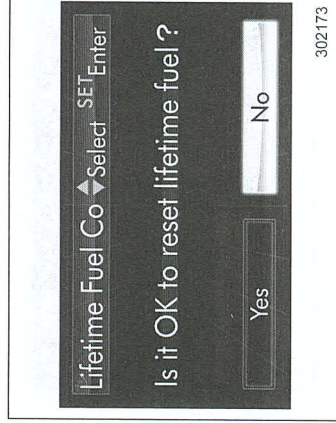
5. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Сброс расхода топлива за период эксплуатации

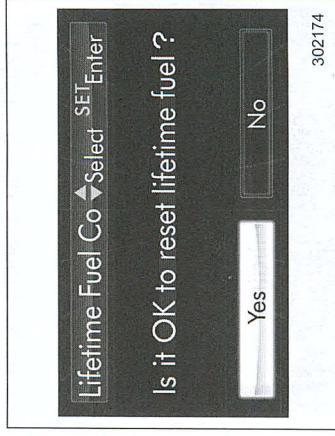
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к установке в исходное состояние" 3-87.



2. Выберите позицию "Lifetime Fuel Consumption Resetting" (Сброс расхода топлива за период эксплуатации) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

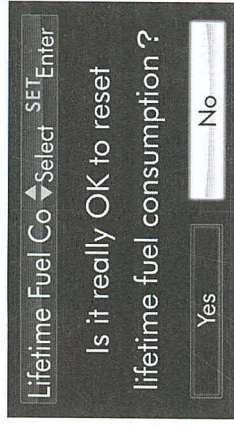


3. Система сначала выводит сообщение "No" (Нет). Для сброса расхода топлива за период эксплуатации, выберите "Yes" (Да) при помощи переключателя "▼".



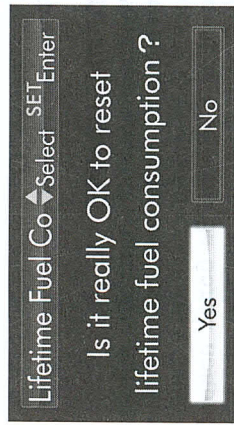
4. Подтвердите настройку, потянув переключатель "I/SET" на себя.

6. Подтвердите настройку еще раз, потянув переключатель "I/SET" на себя.



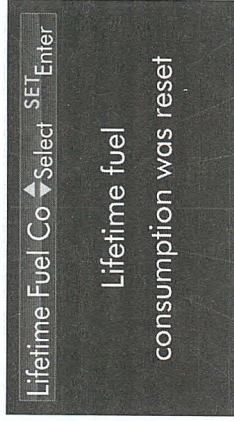
302175

5. Появится повторное подтверждение. Если Вы уверены в необходимости продолжить, выберите "Yes" (Да) при помощи переключателя "▲".



302176

7. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.



302177

Переключатель освещения

Переключатель освещения работает в следующих случаях:

- если ключ вставлен в замок зажигания (модели без "системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки");
- если кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания "ACC" или "ON" (модели с "системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").

При выполнении следующих операций освещение выключается независимо от того, в каком положении находится переключатель освещения.

- Ключ извлечен из замка зажигания (модели без "системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").
- Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим "OFF" электропитания автомобиля (модели с "системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").

▲ ОСТОРОЖНО

- Использование световых приборов в течение продолжительного времени при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Перед тем как покинуть автомобиль убедитесь в том, что переключатель освещения установлен в выключенное положение. Если в течение длительного времени автомобиль остается с переключателем освещения, установленным в какое-либо другое положение, отличное от выключенного, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

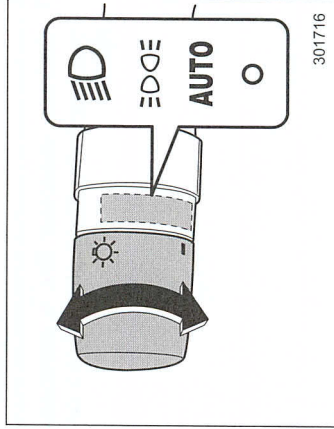
Переключатель освещения можно использовать (кроме автоматического включения/выключения фар) даже в следующих условиях:

- если ключ не вставлен в замок зажигания (модели без "системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки");

- если кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим "OFF" электропитания автомобиля (модели с "системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").

Если открыть дверь водителя при включенных фарах в таких условиях, однократный звуковой сигнал проинформирует водителя о том, что освещение включено.

■ Фары



Для включения фар поверните ручку, расположенную на конце рычага указателей поворота.

Положение "D"

Включены фары, передние габаритные фары, освещение панели приборов, задние габаритные фары и подсветка номерного знака.

Положение "3000"

Включены передние габаритные фары, освещение панели приборов, задние габаритные фары и подсветка номерного знака.

Положение "AUTO": автоматическое включение/выключение света фар (если предусмотрено)

Когда замок зажигания находится в положении "ON", фары, передние габаритные фары, освещение панели приборов, задние габаритные фары и подсветка номерного знака включаются или выключаются автоматически в зависимости от уровня общего освещения.

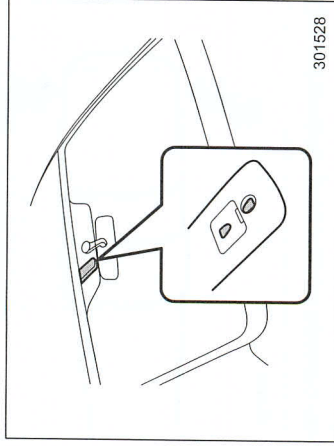
Положение "O"

Фары выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чувствительность системы автоматического включения/выключения света фар можно изменить у Вашего дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- ▼ Датчик системы автоматического включения/выключения света фар (датчик дождя/освещенности) (если установлен)

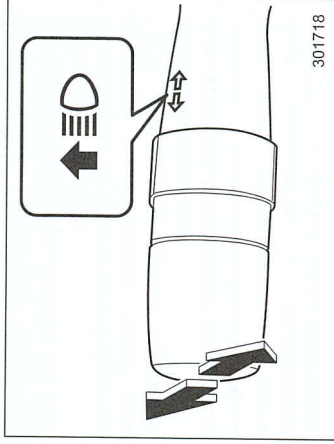


Датчик расположен на ветровом стекле, как показано на рисунке.

▲ ОСТОРОЖНО

Если на датчике или рядом с ним закреплен какой-либо предмет, то датчик может неправильно определить уровень общего освещения и система автоматического включения/выключения света фар может работать ненадлежащим образом.

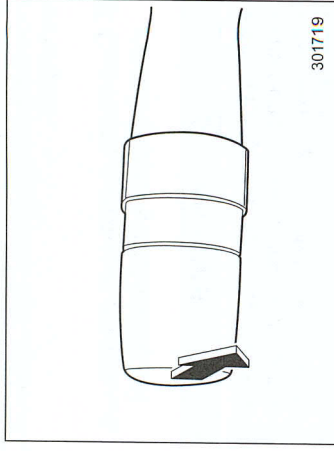
■ Переключатель ближнего/дальнего света фар



Для смены ближнего света фар на дальний переведите рычаг указателей поворота вперед. После включения дальнего света фар на комбинации приборов также загорается контрольная лампа "●" дальнего света фар.

Для переключения на ближний свет фар отведите рычаг назад в среднее положение.

■ "Мигание" фарами



▲ ОСТОРОЖНО

При "мигании фарами" не включайте дальний свет фар дольше, чем на несколько секунд.

Для "мигания фарами" потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его. Дальний свет фар включается только на то время, пока Вы удерживаете рычаг. "Мигание фарами" возможно даже в том случае, если переключатель освещения находится в выключенном положении.

После включения дальнего света фар на комбинации приборов также загорается контрольная лампа «» дальнего света фар.

■ Система дневных ходовых огней (если установлена)

ВНИМАНИЕ

Если снаружи темно, переключатель освещения обязательно должен быть установлен в положение «».

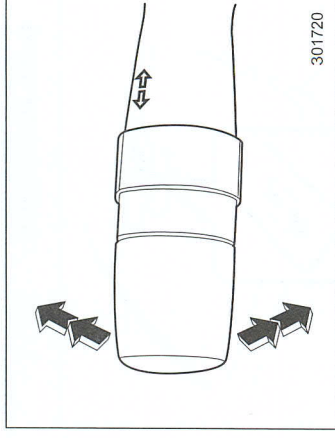
Дневные ходовые огни автоматически включаются при снижении уровня яркости освещения, если выполняются следующие условия.

- Двигатель работает.
- Переключатель освещения находится в положении «АУТО» (если предусмотрено) или в выключенном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при запуске двигателя автомобиль установлен на стояночный тормоз, дневные ходовые огни включатся при снятии со стояночного тормоза.
- Если переключатель света фар находится в положении «» или «», система дневных ходовых огней отключается.
- Для моделей с системой автоматического включения/выключения фар, если переключатель света фар находится в положении «АУТО», и фары автоматически включились, дневные ходовые огни выключаются.

Рычаг указателей поворота



Для включения указателей правого поворота переведите рычаг переключателя указателей поворота вверх. Для включения указателей левого поворота переведите рычаг указателей поворота вниз. После завершения поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение. Если после завершения поворота рычаг переключателя не возвращается в исходное положение, переведите его в нейтральное положение вручную.

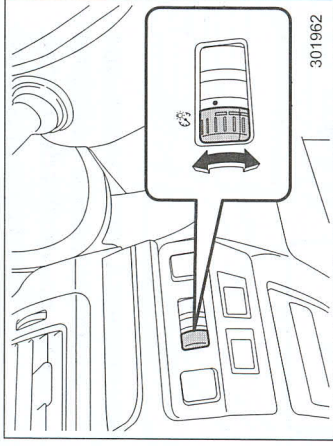
Для подачи сигнала о смене полосы движения слегка отожмите рычаг переключателя вниз или вверх и удерживайте его в этом положении во время

смены полосы движения. При этом указатели поворота будут мигать, указывая направление поворота или новой полосы движения. После того как Вы отпустили рычаг переключателя, он автоматически вернется в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях, на которых рычаг указателей поворота установлен справа от рулевого колеса, направление переключения рычага указателей поворота противоположно описанному выше.

Регулировка яркости освещения приборов



Яркость освещения панели приборов уменьшается в следующих условиях:

- когда переключатель освещения находится в положении “ЗОР” или “D”;
- когда переключатель управления освещением находится в положении “AUTO” и фары автоматически включены (модели с системой автоматического включения/выключения света фар: см. раздел “Фары” § 3-90).

Вы также можете отрегулировать яркость освещения приборов для их лучшей видимости следующим образом.

Для увеличения яркости поверните диск вверх.

Для уменьшения яркости поверните диск вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда диск регулировки полностью повернут вверх, яркость освещения становится максимальной, а функция автоматического снижения яркости не работает.
- Даже при повороте замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” установка уровня яркости не сбрасывается.

Регулятор уровня светового пучка фар (если установлен)

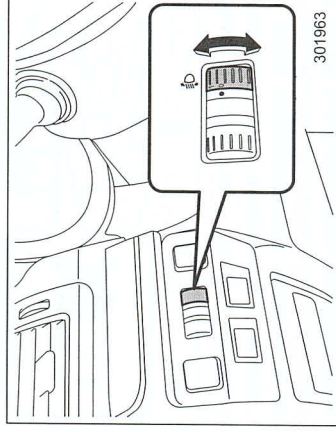
- Автоматический регулятор уровня светового пучка фар (модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)

Фары с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения излучают больше света, чем обычные фары с галогеновыми лампами.

В связи с этим, водители встречных автомобилей могут испытать "ослепление" из-за повышенного уровня светового пучка фар Вашего автомобиля, вызванного перевозкой тяжелых грузов.

Автоматический регулятор уровня светового пучка фар регулирует высоту светового пучка фар автоматически и на наиболее оптимальном уровне в зависимости от тяжести перевозимого на автомобиле груза.

- Регулятор уровня светового пучка фар с ручным управлением (модели с фарами без газоразрядных ламп высокой интенсивности свечения, если установлен)



Отрегулируйте свет фар регулятором уровня светового пучка фар, установив его в соответствующее положение в зависимости от количества пассажиров и перевозимого груза.

4-дверные модели

Положение диска	Количество пассажиров на передних сиденьях автомобиля	Количество пассажиров на задних сиденьях автомобиля	Груз, перевозимый в багажном отсеке	Буксировка прицепа
0	1 или 2	0	Без груза	Нет
1	2	3	Без груза	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Да
3	1	0	Полная загрузка*	Нет
3	1	0	Полная загрузка*	Да
4	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо
5	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо

* До максимально допустимой массы.

5-дверные модели, кроме моделей XV

Положение диска	Количество пассажиров на передних сиденьях автомобиля	Количество пассажиров на задних сиденьях автомобиля	Груз, перевозимый в багажном отсеке	Буксировка прицепа
0	1 или 2	0	Без груза	Нет
1	2	3	Без груза	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Да
3	1	0	Полная загрузка*	Нет
3	1	0	Полная загрузка*	Да
4	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо
5	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо

* До максимально допустимой массы.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Модели XV с бензиновым двигателем

Положение диска	Количество пассажиров на передних сиденьях автомобиля	Количество пассажиров на задних сиденьях автомобиля	Груз, перевозимый в багажном отсеке	Буксировка прицепа
0	1 или 2	0	Без груза	Нет
1	2	3	Без груза	Нет
2	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо
3	2	3	Полная загрузка*	Нет
	2	3	Полная загрузка*	Да
	1	0	Полная загрузка*	Нет
4	1	0	Полная загрузка*	Да
	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо

* До максимально допустимой массы.

Модели XV с дизельным двигателем

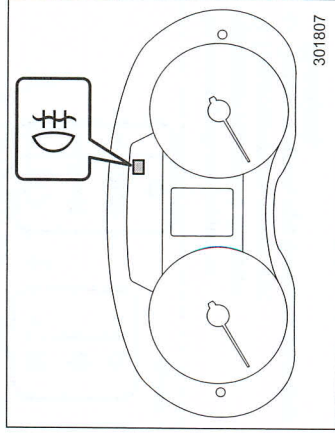
Положение диска	Количество пассажиров на передних сиденьях автомобиля	Количество пассажиров на задних сиденьях автомобиля	Груз, перевозимый в багажном отсеке	Буксировка прицепа
0	1 или 2	0	Без груза	Нет
1	2	3	Без груза	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Нет
	2	3	Полная загрузка*	Да
3	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо
4	1	0	Полная загрузка*	Нет
	1	0	Полная загрузка*	Да
5	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо

* До максимально допустимой массы.

дится в положении "AUTO", и фары автоматически включились.

При отпускании переключателя он вернется в положение "£".

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, поверните переключатель обратно вверх в положение "Q#" или поверните его вниз в положение "O".



При включении заднего противотуманного фонаря на комбинации приборов загорается контрольная лампа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы случайно не оставить задний противотуманный фонарь включенным, его цепь сконструирована таким образом, что он выключается

при выполнении одного из следующих действий.

- Переключатель света фар установлен в положение "£DC£" или "O".
- Переключатель света фар установлен в положение "AUTO" и фары автоматически выключены (модели с системой автоматического включения/выключения света фар).
- Ключ извлечен из замка зажигания (модели без "системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").
- Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим "OFF" электропитания автомобиля (модели с "системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки").

Вместе с тем, это не значит, что задний противотуманный фонарь включается после перевода переключателя света фар в положение "£" или после повторного перевода замка зажигания в положение "ON". Таким образом, если Вы хотите повторно включить задний противотуманный фонарь, переведите переключатель противотуманных фар (фонарей) в положение "Q#".

Стеклоочистители и стеклоомыватели

▲ ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель ветрового стекла в морозную погоду, пока оно не прогреется обогревателем ветрового стекла.

В противном случае жидкость стеклоомывателя может замерзнуть на ветровом стекле и существенно снизить обзорность.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте непрерывной работы стеклоомывателя более 10 секунд или при отсутствии в бачке жидкости стеклоомывателя. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например, при каждой заправке, проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя в бачке.

- Не включайте стеклоочистители, если ветровое (или заднее) стекло сухое. Это может привести к появлению царапин на стекле, повредить щетки или привести к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если ветровое или заднее стекло сухое, то перед включением стеклоочистителей всегда включайте соответствующие стеклоомыватели.

- Перед включением стеклоочистителей в морозную погоду убедитесь в том, что их щетки не примерзли к ветровому (или заднему) стеклу. Попытка включения стеклоочистителя с примерзшими к стеклу щетками может привести не только к повреждению щеток, но и к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если щетки примерзли к стеклу, то перед включением стеклоочистителей обязательно включите обогреватель ветрового стекла, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен) или обогреватель заднего стекла.

- Если во время работы стеклоочистителя произошла его остановка из-за наледи или других препятствий на стекле, то электродвигатель стеклоочистителя может перегореть даже в том случае, если выключить стеклоочиститель. Если это произошло, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" и протрите ветровое стекло, обеспечив нормальную работу стеклоочистителя.

- При отсутствии специальной жидкости стеклоомывателя используйте только чистую воду. В районах, где зимой вода замерзает, используйте жидкость стеклоомывателя SUBARU или ее аналог. См. раздел "Жидкость стеклоомывателя" §11-45.

Следует также помнить, что при эксплуатации автомобиля в морозную погоду следует использовать специальные "незамерзающие" щетки стеклоочистителя.

- Не очищайте щетки стеклоочистителя топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.

Для моделей со стеклоочистителем ветрового стекла с датчиком дождя.

- Когда переключатель стеклоочистителя находится в положении "AUTO", не касайтесь ветрового стекла рядом с датчиком дождя и освещенности и не дотрагивайтесь рядом с ним влажной тряпкой. В противном случае стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.

- При мойке машины обязательно отключите стеклоочиститель. В противном случае стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.

- Если Вы собираетесь воспользоваться услугами автоматической мойки автомобилей, убедитесь в том, что стеклоочиститель выключен. В противном случае рычаги и щетки стеклоочистителя могут быть повреждены, так как стеклоочиститель может неожиданно сработать и щетки автоматической мойки автомобиля могут запутаться вокруг них.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла защищен от перегрузки автоматическим выключателем. При постоянной работе электродвигателя в условиях чрезмерных нагрузок автоматический выключатель может временно отключить электродвигатель. Если это произошло, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите переключатель стеклоочистителя и подождите примерно 10 минут. Произойдет возврат автоматического выключателя в рабочее состояние, и стеклоочиститель снова сможет работать в нормальном режиме.

- Периодически промывайте щетки стеклоочистителей и стекла жидкостью стеклоомывателя, чтобы устранить разводы, а также налет дорожной соли или дорожной пыли. Держите включенным омыватель стекла не менее 1 секунды, чтобы обеспечить разбрызгивание жидкости по всему ветровому или заднему стеклу.

- Налипание на ветровое стекло или на стеклоочистители насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителей и образованию грязных полос на стекле. Если грязные полосы остаются на стекле после омывания его стеклоомывателем или стеклоочистителем, работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового или заднего стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Стекло является чистым, когда стекающая вода не образует на нем капель.

- Если разводы не убираются даже после описанной выше процедуры, замените щетки стеклоочистителя новыми. За более подробной информацией о порядке их замены обратитесь к разделу "Замена щеток стеклоочистителей" §11-46.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей со стеклоочистителем ветрового стекла с датчиком дождя.

- Когда переключатель стеклоочистителя переведен в положение "AUTO", а замок зажигания находится в положении "ON", стеклоочиститель сработает один раз. Это свидетельствует о том, что переключатель стеклоочистителя переключен в положение "AUTO".
- Когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение "AUTO", могут возникнуть следующие ситуации.

- Стеклоочиститель может сработать при вибрации датчика дождя и освещенности или ветрового стекла, а также, если на них налипли насекомые, пыль или грязь. Выключите стеклоочиститель, если не идет дождь или снег.
- Стеклоочиститель не будет работать, если датчик дождя и ос-

вещности не обнаружил налипание дождя или снега. При необходимости, нажмите на рычаг управления стеклоочистителями вниз до положения низкой или высокой скорости работы.

- Стеклоочиститель может не работать надлежащим образом, если датчик дождя и освещенности не обнаружил достаточное количество капель дождя из-за того, что ветровое стекло покрыто во дооттапливающим покрытием, или в верхней половине ветрового стекла налипла грязь или лед.
- Если интервал срабатывания стеклоочистителя не изменяется в зависимости от количества осадков, то это может свидетельствовать о неисправности датчика дождя и освещенности. При необходимости переведите переключатель стеклоочистителя в любое положение, отличное от положения "AUTO". В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.
- Стеклоочистители прекращают работу, если температура наруж-

ного воздуха падает до -15°C (5°F) или ниже. Стеклоочистители возобновляют работу, когда температура наружного воздуха поднимается до -10°C (14°F) или выше. Если Вам необходимо включить стеклоочиститель при температуре ниже -15°C (5°F), нажмите на рычаг управления стеклоочистителями вниз до положения низкой или высокой скорости работы.

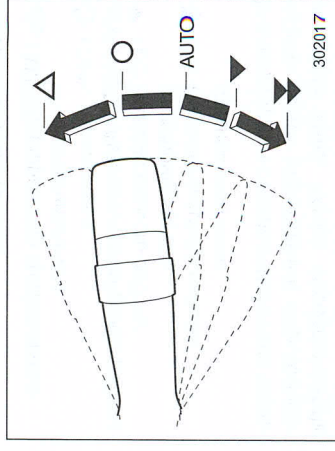
- Если температура вокруг датчика дождя и освещенности составляет более 80°C (176°F), то стеклоочиститель может не работать, так как при таких температурах система не может определить количество капель дождя.

- Данная система также оснащена функцией регулировки прерывистого режима работы стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля. При остановке автомобиля, интервалы работы стеклоочистителя становятся длиннее, по сравнению с работой во время движения.
- Данная система может работать неправильно в местах наличия сильных радиоволн или шумов.

■ Переключатели стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

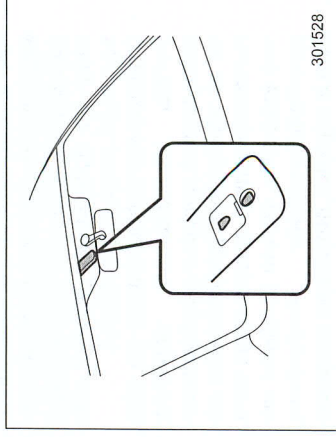
Стеклоочиститель работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положение "ON".

- ▼ Стеклоочиститель ветрового стекла (модели со стеклоочистителем ветрового стекла с автоматическим определением дождя)



Кроме моделей для Австралии

▽ Датчик дождя и освещенности

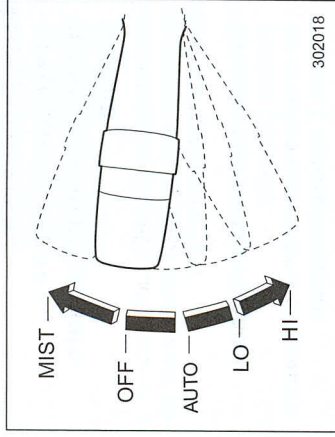


Датчик дождя и освещенности расположен на ветровом стекле.

лоочистителя автоматически регулируется в зависимости от силы дождя. Для включения стеклоочистителя переверните рычаг управления стеклоочистителями в положение "OFF"/"O". Для однократного срабатывания стеклоочистителя нажмите рычаг вверх. Стеклоочиститель будет работать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим автоматической регулировки интервала срабатывания стеклоочистителя может изменяться с режима работы по датчику дождя в режим работы в зависимости от скорости автомобиля. Установку можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

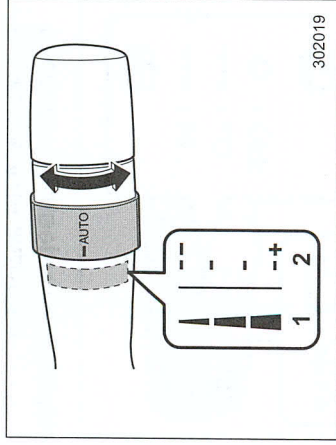


Модели для Австралии

- △ / MIST: Однократное срабатывание стеклоочистителя.
- / OFF: Выключено.
- ▲ / AUTO: Автоматический режим работы.
- ▼ / LO: Низкая скорость работы стеклоочистителя.
- / HI: Высокая скорость работы стеклоочистителя.

Для включения стеклоочистителя переверните рычаг управления стеклоочистителями вниз. Когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение "AUTO", стеклоочиститель будет срабатывать автоматически при обнаружении датчиком дождя и освещенности падающего на ветровое стекло дождя. Интервал срабатывания стек-

▽ Регулировка чувствительности датчика

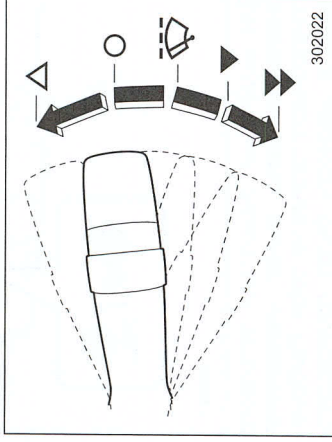


302019

- 1) Кроме моделей для Австралии.
- 2) Модели для Австралии.

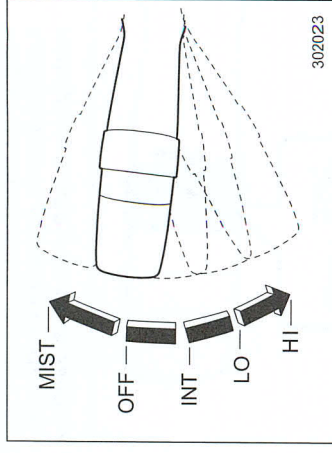
Для регулировки чувствительности датчика дождя и освещенности при управлении стеклоочистителем, поверните кольцо. Поверните кольцо вверх для повышения чувствительности. Поверните кольцо вниз для снижения чувствительности.

▼ Стеклоочиститель ветрового стекла (модели без стеклоочистителя ветрового стекла с автоматическим определением дождя)



302022

Кроме моделей для Австралии



302023

Модели для Австралии

△ / MIST: Одноразовое срабатывание стеклоочистителя.

○ / OFF: Выключено.

▽ / INT: Прерывистый режим работы. Низкая скорость работы стеклоочистителя.

➤ / HI: Высокая скорость работы стеклоочистителя.

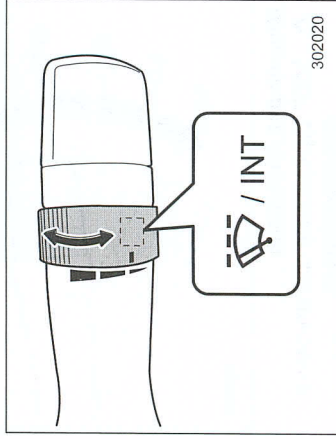
Для включения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями вниз.

Для выключения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение "○"/"OFF".

Для одноразового срабатывания стеклоочистителя нажмите рычаг вверх. Стеклоочиститель будет работать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

– продолжение –

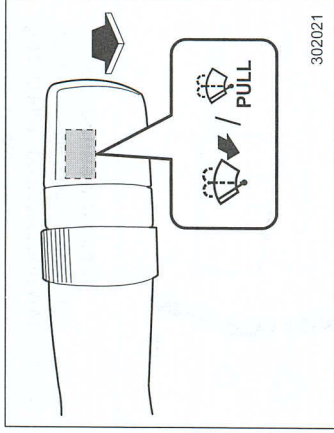
- ▽ Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителя при прерывистом режиме работы



302020

Когда переключатель стеклоочистителя находится в положении "D"/"INT", то установка требуемого временного интервала обеспечивается поворотом кольца. Может быть установлен один из нескольких временных интервалов: от самого короткого до самого длинного.

- ▼ Омыватель ветрового стекла



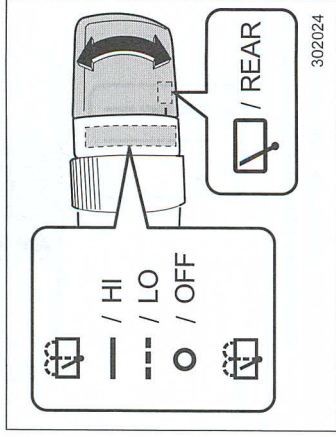
302021

Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя. Разбрызгивание жидкости будет происходить до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг. Пока Вы тянете рычаг, будет работать стеклоочиститель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль оборудован омывателями фар и переключатель света фар установлен в положение "D", то если потянуть рычаг управления стеклоочистителями и удерживать его в этом положении более 1 секунды, сработают омыватели фар. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Омыватели фар" 3-105.

- Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла — 5-дверная модель



302024

■: Стеклоомыватель (одновременно работает стеклоочиститель).

— / HI: Непрерывный режим работы.

--- / LO: Прерывистый режим работы.

○ / OFF: Выключено.

■: Стеклоомыватель (одновременно работает стеклоочиститель).

- ▼ Стеклоочиститель заднего стекла

Для включения стеклоочистителя заднего стекла, поверните ручку вверх. Для выключения стеклоочистителя верните ручку в положение "O"/"OFF".

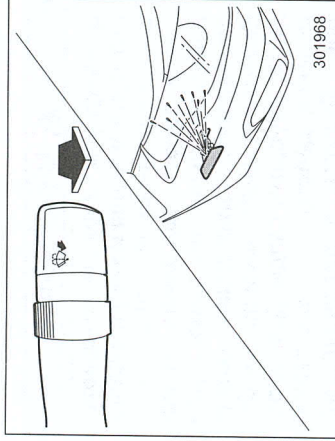
Если переключатель повернут в положение "L", стеклоочиститель заднего стекла будет работать в прерывистом режиме с интервалами, соответствующими скорости автомобиля. В этом положении, если Вы переведете рычаг селектора в положение "R" (модели с CVT) или установите рычаг переключения передач на передачу заднего хода (модели с MT), то стеклоочиститель заднего стекла переключится в непрерывный режим работы. Если Вы переведете рычаг селектора/переключения передач из положения "R" (передачи заднего хода) в любое другое положение, то стеклоочиститель заднего стекла вернется в прерывистый режим работы.

▼ Стеклоомыватель

Для включения омывателя заднего стекла при работающем стеклоочистителе, поверните ручку вверх до положения "↗". Разбрызгивание жидкости будет происходить до тех пор, пока Вы не отпустите ручку.

Для включения омывателя заднего стекла при неработающем стеклоочистителе, поверните ручку вниз до положения "↘". Начнется разбрызгивание жидкости стеклоомывателя и работа стеклоочистителя, которые будут происходить до тех пор, пока Вы не отпустите ручку.

Омыватели фар (если установлены)



Как только Вы отпустите рычаг управления стеклоочистителями, разбрызгивание жидкости стеклоомывателя прекратится. Разбрызгивание жидкости стеклоомывателя осуществляется омывателями фар около 1 секунды, а затем автоматически прекращается.

▲ ОСТОРОЖНО

Не включайте омыватели фар, если бачок жидкости стеклоомывателя пустой. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например, при каждой заправке, проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя в бачке.

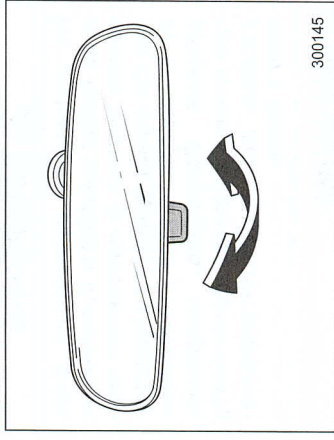
ПРИМЕЧАНИЕ

Если крышки форсунок омывателей фар и прилегающие к ним поверхности покрыты льдом, то перед использованием омывателей фар следует удалить лед.

Зеркала

Перед началом движения убедитесь в том, что внутреннее и наружные зеркала правильно отрегулированы.

■ Внутреннее зеркало



Внутреннее зеркало имеет дневное и ночное положения. Для установки зеркала в ночное положение потяните на себя язычок, расположенный в нижней части зеркала. Для установки зеркала в дневное положение, нажмите язычок в обратном направлении. Когда внутреннее зеркало установлено в ночное положение, то это уменьшает степень ослепления светом фар.

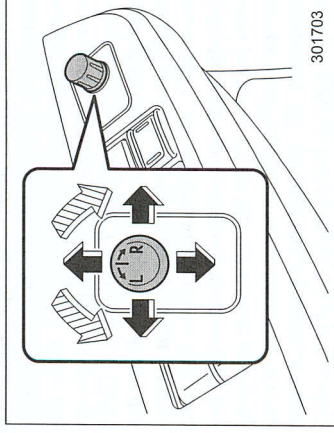
■ Наружные зеркала

▼ Выпуклое зеркало (со стороны переднего пассажира)

▲ ВНИМАНИЕ

В выпуклом зеркале предметы выглядят меньше и кажутся дальше, чем в плоском зеркале. При смене полосы движения не используйте выпуклое зеркало для определения дистанции между Вашим автомобилем и автомобилями, идущими сзади. Для определения действительных размеров объектов и дистанции используйте внутреннее зеркало или посмотрите назад.

▼ Переключатель дистанционного управления зеркалами



👤: Выбор стороны для регулировки.
 ➡: Направления регулировки.

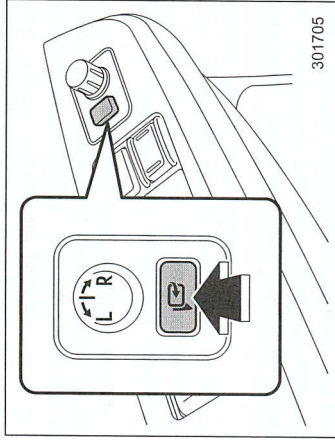
Работа системы дистанционного управления наружными зеркалами возможна только в тех случаях, когда замки зажигания находятся в положении "ON" или "ACC".

1. Переведите переключатель управления в ту сторону, которую Вы желаете отрегулировать. "L" — для левого зеркала, "R" — для правого зеркала.
2. Нажмите на ту сторону переключателя управления, в направлении которой Вы хотите отрегулировать выbranное зеркало.

3. Чтобы предотвратить случайную регулировку зеркал, переведите переключатель управления в нейтральное положение.

Наружные зеркала можно регулировать также вручную.

▼ Переключатель электропривода складывания зеркал (если установлен)



Переключатель электропривода складывания зеркал работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

Для складывания наружных зеркал нажмите переключатель электропривода складывания зеркал. Для возврата зеркал в рабочее положение, нажмите переключатель еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

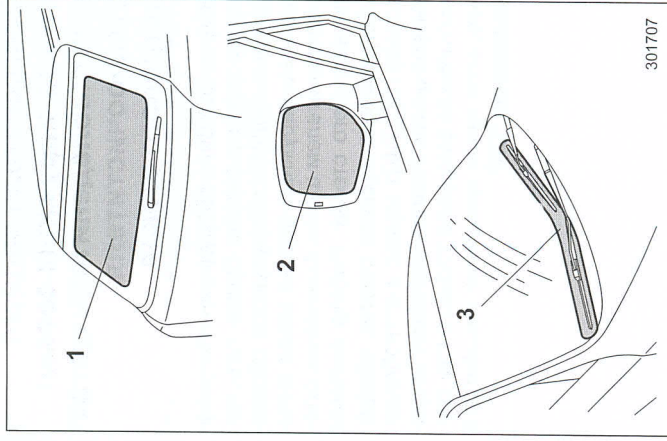
- При низкой температуре, наружные зеркала могут остановиться во время нажатия переключателя. Если это произошло, нажмите переключатель еще раз. Если при нажатии переключателя наружные зеркала не работают, подвигайте их несколько раз вручную. Это может привести их в действие при помощи переключателя.

- При продолжительном нажатии на переключатель электропривода складывания зеркал, зеркала могут не срабатывать. Это не является признаком какой-либо неисправности. Нажмите переключатель еще раз, подождя короткий период времени.

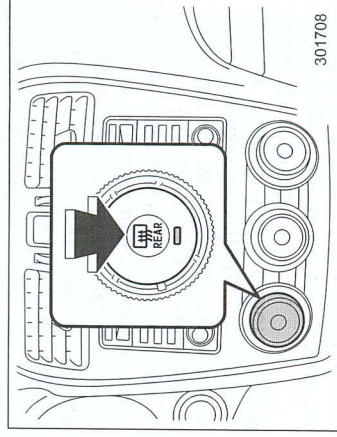
- Если Вы раскладываете наружные зеркала вручную, зеркала могут шататься. Раскладывайте зеркала при помощи электропривода. Если наружные зеркала расшатались, сложите зеркала, а затем разложите их при помощи электропривода.

Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла

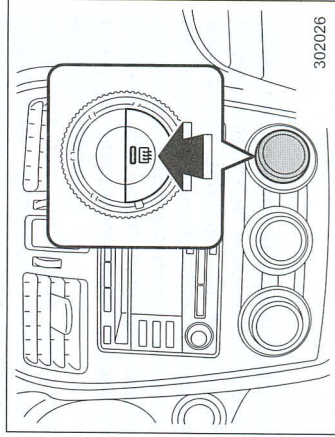
Ваш автомобиль оборудован обогревателем заднего стекла. Кроме того, некоторые модели оборудуются обогревателем наружных зеркал и/или антиобледенителем щеток стеклоочистителя ветрового стекла. Работа системы обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла возможна только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON".



- 1) Обогреватель заднего стекла.
- 2) Обогреватель наружных зеркал (если установлен).
- 3) Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен).



Система климат-контроля типа "А" или "В"



Система климат-контроля типа "С" или "D"

Для включения системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла нажмите кнопку, расположенную на панели управления системой климат-контроля. Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла включаются одновременно. При включении системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла на кнопке загорается соответствующая контрольная лампа.

Для их отключения повторно нажмите эту же кнопку. Они также отключаются при переводе замка зажигания в положение "ACC" или "LOCK"/"OFF".

Система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла автоматически отключается примерно через 15 минут работы. Если запотевание заднего стекла и наружных зеркал, а также обледенение щеток стеклоочистителя ветрового стекла полностью устранено до истечения этого времени, повторно нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему. Если запотевание заднего стекла и

наружных зеркал, а также облечение щеток стеклоочистителя ветрового стекла не устранено, снова нажмите эту кнопку.

В моделях с автоматической системой климат-контроля существует возможность установить систему обогрева заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла в режим непрерывной работы с помощью дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, для моделей с многофункциональным дисплеем имеется возможность установить систему обогрева заднего стекла и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла в режим непрерывной работы. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки обогрева стекла" 3-84.

Если напряжение аккумуляторной батареи падает ниже допустимого уровня, непрерывная работа системы обогрева заднего стекла и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла отменяется, и система прекращает работу.

▲ ОСТОРОЖНО

- В целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не допускайте, чтобы система обогрева заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла работала дольше необходимого.
- Не используйте острых предметов или абразивных чистящих веществ для очистки внутренней поверхности заднего стекла. Они могут повредить печатные проводники, нанесенные на стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому стеклу, включите систему обогрева заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла.
- Если ветровое стекло покрыто снегом, удалите его, чтобы работа антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла была более эффективна.

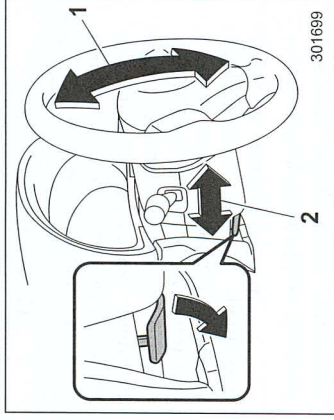
- Когда система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла работает в непрерывном режиме, то если скорость автомобиля в течение 15 минут находится на уровне 15 км/ч (9 миль/ч) или менее, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла автоматически прекратит свою работу. Тем не менее, в этих условиях обогреватель заднего стекла и обогреватель наружных зеркал будут продолжать свою непрерывную работу.

Рулевое колесо с регулируемым углом наклона/выдвижения

▲ ВНИМАНИЕ

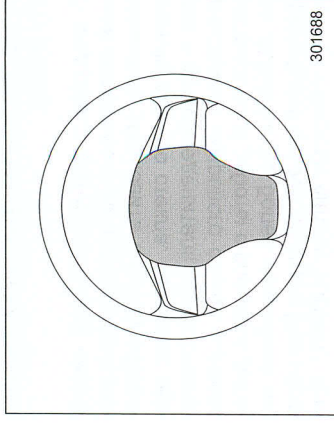
- Не регулируйте угол наклона/выдвижение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.
- Если рычаг не поднимается в фиксированное положение, заново отрегулируйте положение рулевого колеса. Управление автомобилем при незафиксированной рулевой колонке опасно! Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.

Звуковой сигнал



301699

- 1) Регулировка угла наклона.
- 2) Регулировка выдвижения.



301688

Для включения звукового сигнала нажмите на подушку рулевого колеса.

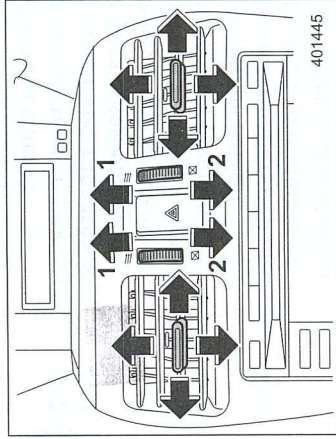
1. Отрегулируйте положение сиденья. См. раздел "Передние сиденья" ¶ 1-3.
2. Переведите рычаг блокировки наклона/выдвижения рулевой колонки вниз.
3. Отрегулируйте рулевое колесо под себя по высоте.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
5. Подвигайте рулевое колесо вверх и вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Управление системой вентиляции	4-2
Центральные и боковые дефлекторы	4-2
Панель управления системой климат-контроля	4-2
Тип "А"	4-3
Тип "В"	4-4
Тип "С"	4-5
Тип "D"	4-6
Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")	4-7
Тип "В"	4-7
Типы "С" и "D"	4-7
Датчики температуры	4-8
Ручное управление системой климат-контроля	4-9
Режимы распределения потоков воздуха	4-9
Регулировка температуры	4-10
Регулировка скорости вентилятора	4-11
Управление кондиционером	4-11
Управление воздухозаборником	4-11
Обогрев ветрового стекла	4-12
Типы "А" и "В"	4-12
Тип "С"	4-12
Тип "D"	4-12

Рекомендации по обслуживанию и эксплуатации системы отопителя и кондиционирования воздуха	4-12
Очистка решетки воздухозаборника системы вентиляции	4-12
Эффективное охлаждение салона автомобиля после стоянки на солнце	4-13
Циркуляция смазки в контуре хладагента	4-13
Проверка системы кондиционирования воздуха перед началом летнего сезона	4-13
Охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля при погодных условиях, характеризующихся повышенной влажностью и низкой температурой	4-13
Отключение компрессора кондиционера воздуха при работе двигателя в режиме тяжелых нагрузок	4-13
Хладагент для системы климат-контроля Вашего автомобиля	4-13
Система очистки воздуха	4-14
Замена воздушного фильтра	4-14

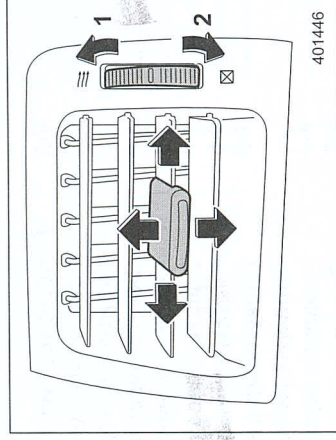
Управление системой вентиляции

■ Центральные и боковые дефлекторы



Центральные дефлекторы

- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.



Боковые дефлекторы

- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.

Для регулировки направления подачи воздуха переместите язычок.

Чтобы открыть или закрыть дефлектор, поверните колесико открывания/закрывания дефлектора вверх или вниз.

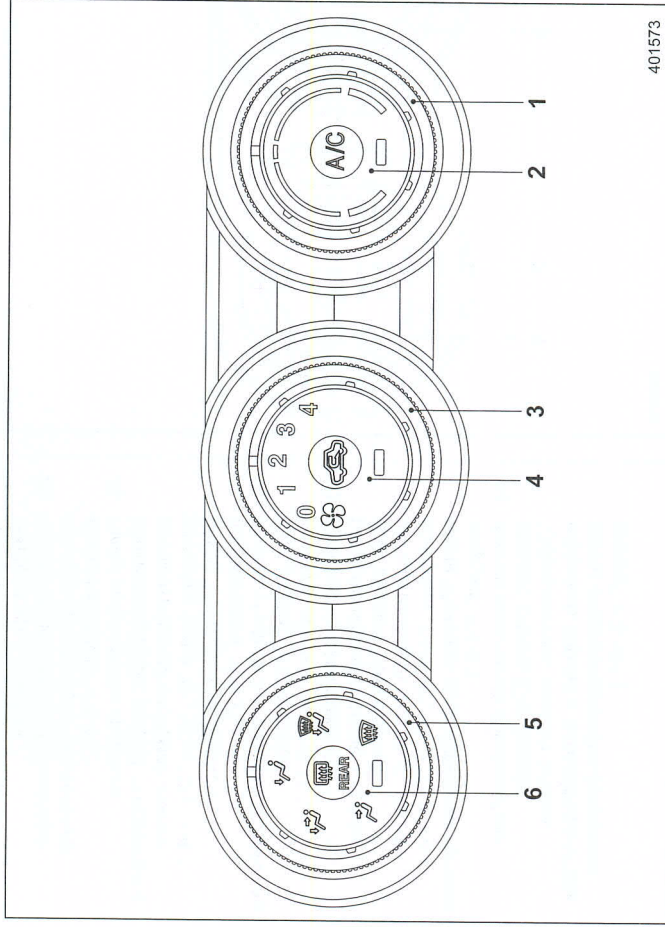
Панель управления системой климат-контроля

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для типов "B", "C" и "D" диапазон устанавливаемых температур может различаться, в зависимости от региональных характеристик автомобиля.
- Для моделей с правосторонним управлением и панелями управления системой климат-контроля типа "C" или "D", расположение некоторых кнопок/ручек будет отличаться от показанного на иллюстрациях.

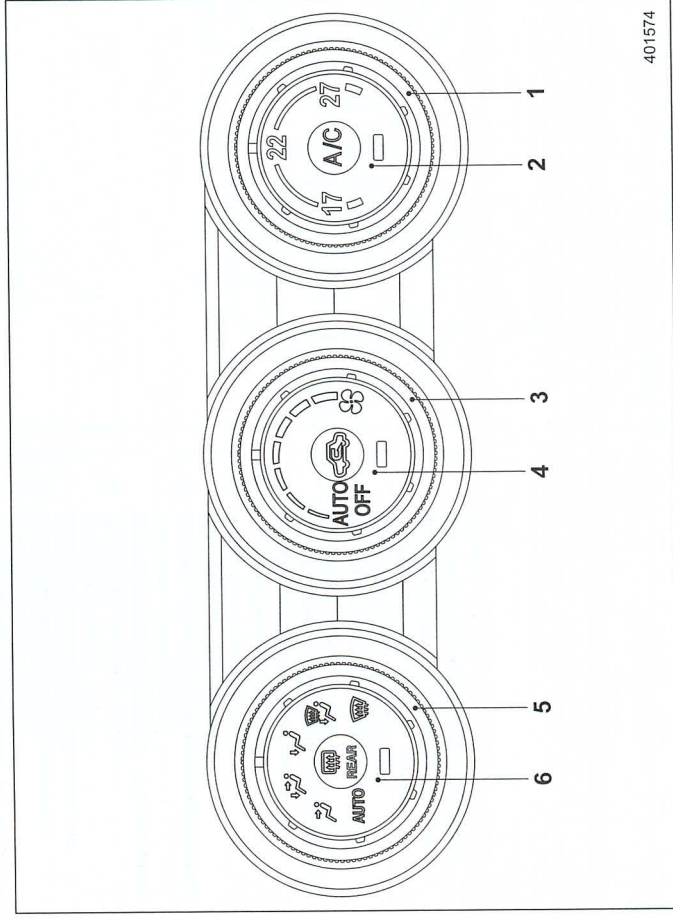
■ Тип "А"

- 1) Ручка регулировки температуры (См. раздел "Регулировка температуры" § 4-10.)
- 2) Кнопка включения кондиционера воздуха (См. раздел "Управление кондиционером" § 4-11.)
- 3) Ручка регулировки скорости вентилятора (См. раздел "Регулировка скорости вентилятора" § 4-11.)
- 4) Кнопка управления воздушозаборником (См. раздел "Управление воздушозаборником" § 4-11.)
- 5) Ручка установки режимов распределения потоков воздуха (См. раздел "Режимы распределения потоков воздуха" § 4-9.)
- 6) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" § 3-107.)



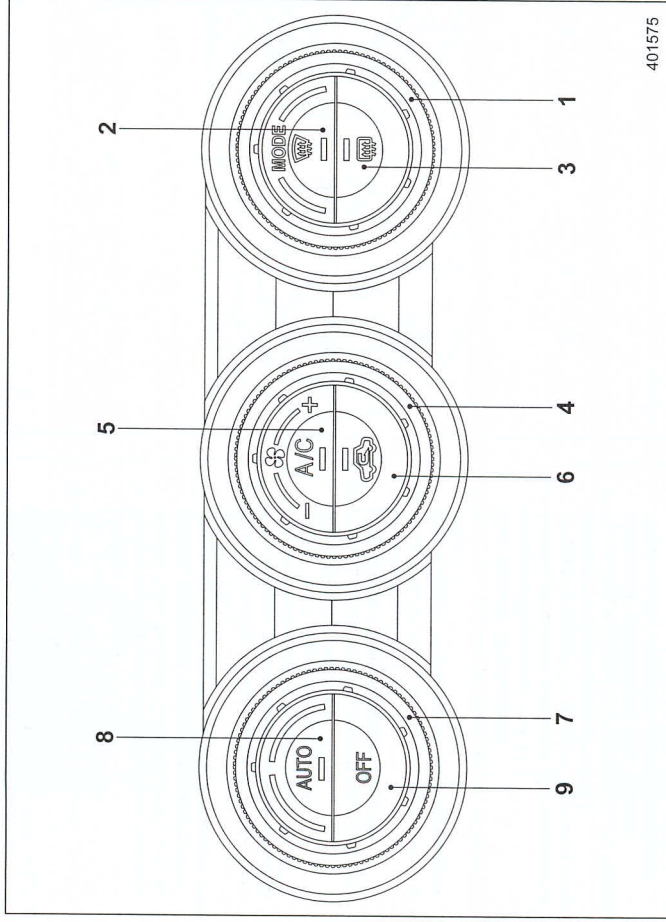
■ Тип "В"

- 1) Ручка регулировки температуры (См. раздел и/или "Регулировка температуры" [§ 4-10.](#))
- 2) Кнопка включения кондиционера воздуха (См. раздел "Управление кондиционером" [§ 4-11.](#))
- 3) Ручка регулировки скорости вентилятора (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [§ 4-7](#) и/или "Регулировка скорости вентилятора" [§ 4-11.](#))
- 4) Кнопка управления воздухозаборником (См. раздел "Управление воздухозаборником" [§ 4-11.](#))
- 5) Ручка установки режимов распределения потоков воздуха (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [§ 4-7](#) и/или "Режимы распределения потоков воздуха" [§ 4-9.](#))
- 6) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" [§ 3-107.](#))



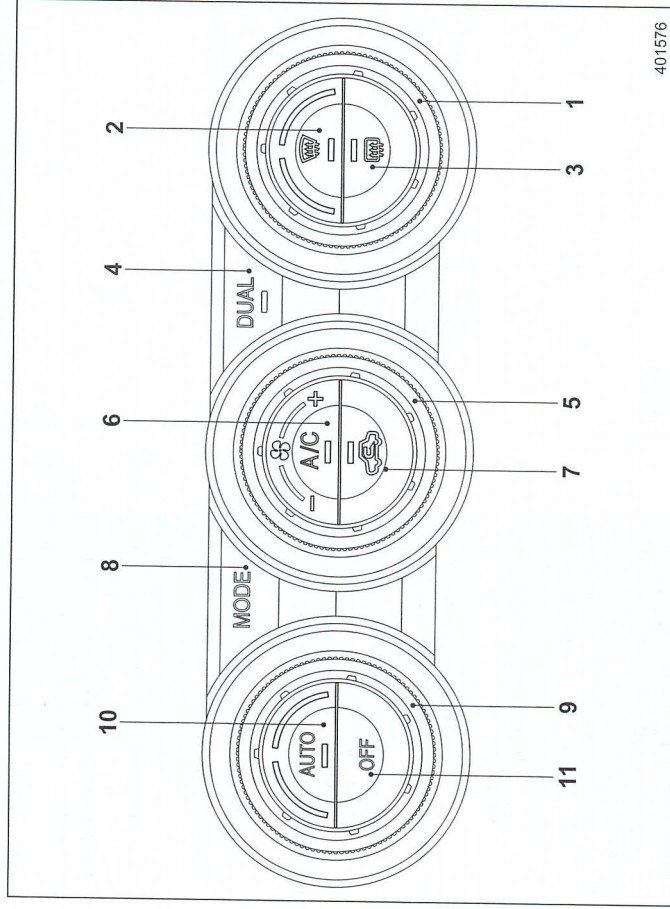
401574

■ Тип "С"



- 1) Ручка установки режимов распределения потоков воздуха (См. раздел "Режимы распределения потоков воздуха" § 4-9.)
- 2) Кнопка обогрева ветрового стекла (См. раздел "Режимы распределения потоков воздуха" § 4-9.)
- 3) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" § 3-107.)
- 4) Ручка регулировки скорости вентилятора (См. раздел "Регулировка скорости вентилятора" § 4-11.)
- 5) Кнопка включения кондиционера воздуха (См. раздел "Управление кондиционером" § 4-11.)
- 6) Кнопка управления воздухозаборником (См. раздел "Управление воздухозаборником" § 4-11.)
- 7) Ручка регулировки температуры (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" § 4-7 или "Регулировка температуры" § 4-10.)
- 8) Кнопка "AUTO" (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" § 4-7.)
- 9) Кнопка "OFF" (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" § 4-7.)

■ Тип "D"



- 1) Ручка регулировки температуры (со стороны водителя) (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [4-7](#) и/или "Регулировка температуры" [4-10](#).)
- 2) Кнопка обогрева ветрового стекла (См. раздел "Режимы распределения потоков воздуха" [4-9](#).)
- 3) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" [3-107](#).)
- 4) Кнопка режима раздельной регулировки (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [4-7](#) и/или "Регулировка температуры" [4-10](#).)
- 5) Ручка регулировки скорости вентилятора (См. раздел "Регулировка скорости вентилятора" [4-11](#).)
- 6) Кнопка включения кондиционера воздуха (См. раздел "Управление кондиционером" [4-11](#).)
- 7) Кнопка управления воздухозаборником (См. раздел "Управление воздухозаборником" [4-11](#).)
- 8) Кнопка установки режимов распределения потоков воздуха (См. раздел "Режимы распределения потоков воздуха" [4-9](#).)
- 9) Ручка регулировки температуры (со стороны переднего пассажира) (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [4-7](#) и/или "Регулировка температуры" [4-10](#).)
- 10) Кнопка "AUTO" (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [4-7](#).)
- 11) Кнопка "OFF" (См. раздел "Управление автоматической системой климат-контроля (типа "В", "С" и "D")" [4-7](#).)

Управление

автоматической системой климат-контроля (типа “В”, “С” и “D”)

При включении данного режима, частота вращения вентилятора, распределение воздушного потока, управление забором воздуха и работа компрессора кондиционера воздуха регулируются автоматически. Для включения данного режима выполните следующее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже в тех случаях, когда в охлаждении воздуха нет необходимости, при установке соответствующей ручной úrovня температуры, значительно более низкой, чем температура воздуха, подаваемого в салон автомобиля в данный момент, автоматически включается компрессор кондиционера воздуха, а на панели управления загорается контрольная лампа “A/C”.

- Кондиционер воздуха может не работать в следующих случаях:
 - если температура воздуха в салоне низкая;
 - если температура наружного воздуха падает примерно до уровня 0 °C (32 °F).

- Диапазон устанавливаемых температур может различаться, в зависимости от региональных характеристик автомобиля.

■ Тип “В”

1. Поверните ручку выбора режимов распределения потоков воздуха и ручку регулировки скорости вентилятора в положение “AUTO”.
2. Установите желаемый уровень температуры при помощи ручки регулировки температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Каждая функция системы климат-контроля может быть установлена в режим “AUTO” независимо от остальных функций. Управление любой функцией, введенной в режим “AUTO”, будет осуществляться автоматически. Если какая-либо функция не переведена в режим “AUTO”, то ее регулировку можно производить вручную.

3. Чтобы включить систему климат-контроля, поверните ручку регулировки скорости вентилятора в положение “OFF”.

■ Типы “С” и “D”

1. Нажмите кнопку “AUTO”. На дисплее загорается контрольная лампа “FULL AUTO”.
2. Установите желаемый уровень температуры при помощи ручки регулировки температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

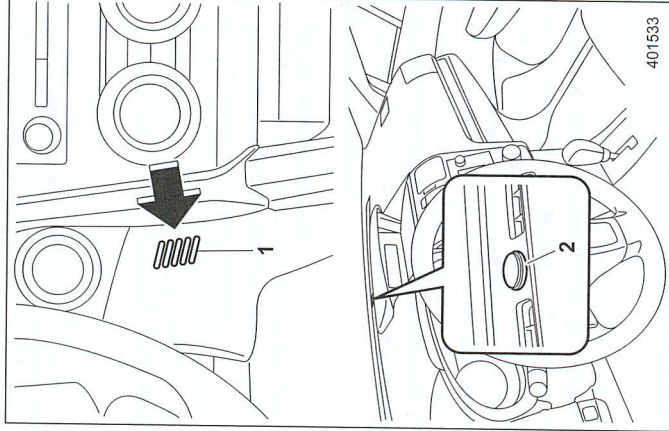
- Для типа “D” при нажатии кнопки режима раздельной регулировки, можно поддерживать разную температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира (режим раздельной регулировки). Для отмены режима раздельной регулировки снова нажмите кнопку режима раздельной регулировки. Установка температуры со стороны пассажира становится такой же, как со стороны водителя.
- Если во время работы в полностью автоматическом режиме Вы нажмете на панели управления какую-либо кнопку, кроме кнопки “OFF”, кнопки обогревателя заднего стекла или повернете ручку (ручки) регулировки температуры, то контрольная лампа “FULL” на панели управления погаснет, а контрольная лампа “AUTO” останется гореть. При этом Вы сможете

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

те вручную регулировать работу системы при помощи кнопки, которую Вы нажали. Чтобы вернуть систему назад в полностью автоматический режим, нажмите кнопку "AUTO".

3. Чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку "OFF".

■ Датчики температуры



- 1) Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля.
- 2) Датчик интенсивности солнечного света.

В автоматической системе климат-контроля используется несколько датчиков. Эти датчики имеют хрупкую конструкцию. При неосторожном обращении они могут легко повредиться, в результате чего система климат-контроля не сможет осуществлять правильную регулировку температуры в салоне. Во избежание повреждения датчиков соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не подвергайте датчики ударам.
- Не допускайте попадания на датчики воды.
- Ничем не закрывайте датчики.

Датчики расположены в следующих местах.

- Датчик интенсивности солнечного света: рядом с решеткой вентиляционных отверстий обогрева ветрового стекла.
- Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля: рядом с рулевой колонкой.
- Датчик температуры наружного воздуха: вблизи проема переднего бампера.

Ручное управление системой климат-контроля

■ Режимы распределения потоков воздуха

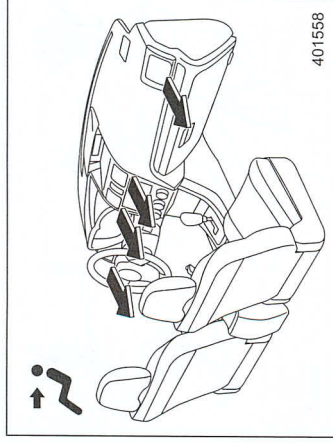
Для выбора режима

- **Типы “А”, “В” и “С”:** Поверните ручку установки режимов распределения потоков воздуха.
- **Тип “D”:** Нажмите кнопку установки режимов распределения потоков воздуха.

Для выбора режима

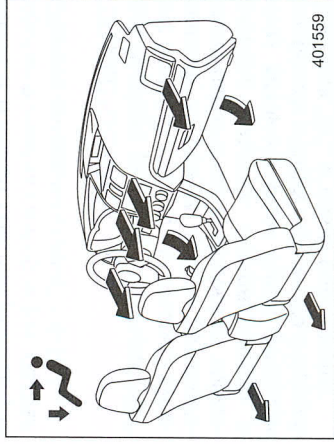
- **Типы “А” и “В”:** Поверните ручку установки режимов распределения потоков воздуха и выберите режим “**В**”.
- **Типы “С” и “D”:** Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла.

Существуют следующие режимы распределения потоков воздуха.



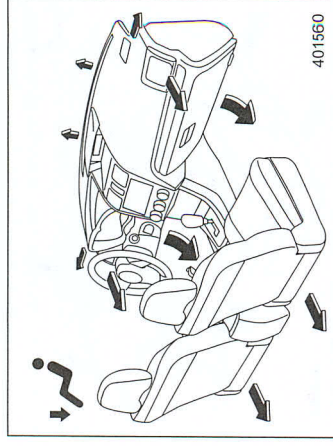
401558

(Вентиляция): Вентиляционные отверстия панели приборов



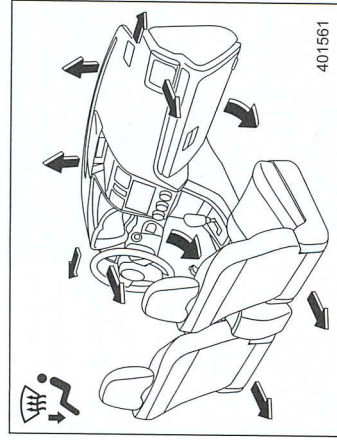
401559

(Двухуровневый обогрев): Вентиляционные отверстия панели приборов и вентиляционные отверстия обдува ног



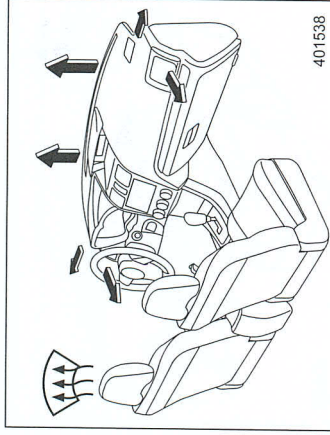
401560

(Обогрев): Основная подача воздуха через вентиляционные отверстия обдува ног, боковые вентиляционные отверстия в панели приборов и слабая — через вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла (слабый поток воздуха подается на ветровое стекло и боковые стекла для предотвращения их запотевания).



4011561

(Обогрев салона/ветрового стекла): Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла, вентиляционные отверстия обдува ног и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов (см. раздел “Обогрев ветрового стекла” § 4-12.)



4011538

(Обогрев ветрового стекла): Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов (см. раздел “Обогрев ветрового стекла” § 4-12.)

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима “” или “” для более быстрого устранения запотевания ветрового стекла автоматически включится компрессор кондиционера воздуха. Одновременно с этим автоматически будет установлен режим забора наружного воздуха. Для типа “А”, в таком состоянии:

– Вы не сможете отключить компрессор кондиционера путем нажатия кнопки включения кондиционера воздуха.

– Вы не можете выбрать режим рециркуляции воздуха нажатием кнопки управления воздухозаборником.

■ Регулировка температуры

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для типа “D” при нажатии кнопки режима раздельной регулировки, можно поддерживать разную температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира (режим раздельной регулировки). Для отмены режима раздельной регулировки снова нажмите кнопку режима раздельной регулировки. Установка температуры со стороны пассажира становится такой же, как со стороны водителя.

- Для типов “B”, “C” и “D” диапазон устанавливаемых температур может различаться, в зависимости от региональных характеристик автомобиля.

▼ Типы “А”, “С” и “D”

Чтобы отрегулировать температуру воздуха, подаваемого через вентиляционные отверстия в салон автомобиля, поверните ручку регулировки температуры в диапазоне от синего (холод) до красного (тепло) сектора.

▼ Тип "B"

Поверните ручку регулировки температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне. После установки желаемого уровня температуры система климат-контроля будет автоматически регулировать температуру воздуха, подаваемого в салон автомобиля, чтобы обеспечить постоянное поддержание этого желаемого уровня температуры.

При повороте этой ручки против часовой стрелки до упора система климат-контроля обеспечивает максимальное охлаждение. При повороте этой ручки по часовой стрелке до упора система климат-контроля обеспечивает максимальный обогрев.

■ Регулировка скорости вентилятора

Вентилятор работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON". Выберите желаемую скорость работы вентилятора, поворачивая ручку регулировки скорости вентилятора.

■ Управление кондиционером

Работа кондиционера возможна только в том случае, если работает двигатель автомобиля.

Включение кондиционера осуществляется нажатием кнопки включения кондиционера воздуха при работающем вентиляторе. Если кондиционер включен, загорится контрольная лампа "A/C". Для выключения кондиционера повторно нажмите эту же кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для эффективного устранения запотевания стекол или осушения воздуха в холодную погоду включите кондиционер. Однако, если температура наружного воздуха падает приблизительно до 0 °C (32 °F), кондиционер прекращает свою работу.

■ Управление воздухозаборником

Нажатием кнопки управления воздухозаборником выберите режим забора воздуха.

Включенное состояние (рециркуляция): В салоне автомобиля осуществляется рециркуляция воздуха. При необходимости быстрого охлаждения

воздуха кондиционером или при передвижении по пыльным дорогам нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее во включенное состояние.

Выключенное состояние (забор наружного воздуха): Осуществляется подача наружного воздуха в салон автомобиля. Когда воздух в салоне автомобиля охладился до комфортной температуры, а движение автомобиля осуществляется уже не по пыльной дороге, нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее в выключенное состояние.

▲ ВНИМАНИЕ

При длительном нахождении кнопки управления воздухозаборником во включенном состоянии может произойти запотевание стекол. Как только запотеванность снаружи исчезнет, переведите эту кнопку в выключенное состояние.

Обогрев ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима “” или “” для более быстрого обогрева ветрового стекла автоматически включится компрессор кондиционера воздуха. Одновременно с этим автоматический будет установлен режим обогрева наружного воздуха.

Для типа “А”, в таком состоянии:

- Вы не сможете отключить компрессор кондиционера путем нажатия кнопки включения кондиционера воздуха.
- Вы не можете выбрать режим рециркуляции воздуха нажатием кнопки управления воздушным фильтром.

■ Типы “А” и “В”

Выберите режим “” или “”, поворачивая ручку установки режимов распределения потоков воздуха, чтобы обогреть или высушить ветровое стекло и стекла передних дверей.

■ Тип “С”

Выберите режим “”, нажимая кнопку обогрева ветрового стекла, или выберите режим “”, поворачивая ручку установки режимов распределения пото-

ков воздуха, чтобы обогреть или высушить ветровое стекло и стекла передних дверей.

Если Вы нажмете кнопку обогрева ветрового стекла, когда выбран режим “”, режим вернется к предыдущему, установленному до переключения в режим “”.

■ Тип “D”

Выберите режим “”, нажимая кнопку обогрева ветрового стекла, или выберите режим “”, нажимая кнопку установки режимов распределения потоков воздуха, чтобы обогреть или высушить ветровое стекло и стекла передних дверей.

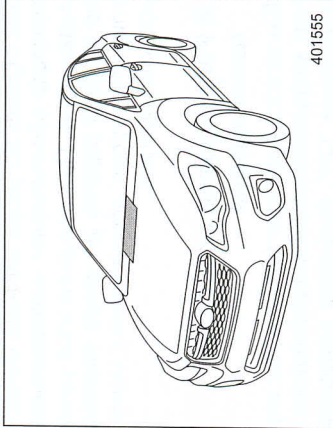
Если Вы нажмете кнопку обогрева ветрового стекла, когда выбран режим “”, режим вернется к предыдущему, установленному до переключения в режим “”.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отрицательных температурах окружающей среды возможно запотевание ветрового стекла в случае использования автоматического режима “АУТО” или принудительных режимов обдува: “” Вентиляция, “” Двухуровневый обогрев и “” Обогрев салона.

Рекомендации по обслуживанию и эксплуатации системы отопителя и кондиционирования воздуха

- Очистка решеток воздухозаборника системы вентиляции



401555

Для обеспечения эффективного обогрева салона и ветрового стекла следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха в салон автомо-

бия. В связи с тем, что конденсатор находится в передней части радиатора, эту область всегда следует содержать в чистоте, так как скапливающиеся на нем насекомые и листья ухудшают эффективность охлаждения.

■ Эффективное охлаждение салона автомобиля после стоянки на солнце

После стоянки на солнце в первые несколько минут поездки Вам следует открыть окна автомобиля, обеспечив тем самым приток и циркуляцию наружного воздуха в салоне автомобиля. Это поможет кондиционеру воздуха быстрее охладить воздух в салоне. Для обеспечения максимальной эффективности охлаждения воздуха закрывайте окна автомобиля при работе кондиционера воздуха.

■ Циркуляция смазки в контуре хладагента

Для циркуляции масла в системе кондиционирования воздуха в межсезонье раз в месяц необходимо обеспечивать работу его компрессора в течение нескольких минут при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя (в режиме холостого хода или при движении на малой скорости).

■ Проверка системы кондиционирования воздуха перед началом летнего сезона

Каждую весну осуществляйте проверку работоспособности и состояния шлангов системы кондиционирования воздуха Вашего автомобиля, а также ее осмотра на предмет наличия утечек хладагента. Мы рекомендуем Вам проводить такую проверку у Вашего дилера SUBARU.

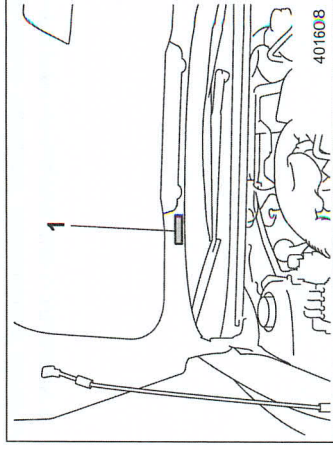
■ Охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля при погодных условиях, характеризующихся повышенной влажностью и низкой температурой

При определенных погодных условиях (высокая относительная влажность воздуха, низкая температура и т. п.) можно заметить выделение водяных паров из вентиляционных отверстий подачи воздуха в салон автомобиля. Это — нормальное явление, не свидетельствующее о каких-либо неисправностях в системе кондиционирования воздуха.

■ Отключение компрессора кондиционера воздуха при работе двигателя в режиме тяжелых нагрузок

Для улучшения динамических характеристик автомобиля и в целях экономии топлива конструкция компрессора кондиционера воздуха предусматривает его временное отключение при полном нажатии педали акселератора во время осуществления резкого ускорения автомобиля или при въезде на крутой сполн.

■ Хладагент для системы климат-контроля Вашего автомобиля



1) Табличка кондиционера.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

В Вашем кондиционере используется озоноберегающий хладагент HFO-1234yf или HFC134a. Поэтому способы заправки, замены или проверки хладагента отличаются от тех, что используются при работе с хладагентом CFC12 (фреон). Кроме того, способы заправки, замены или проверки хладагентов HFO-1234yf и HFC134a различны. Перед заправкой, заменой или проверкой хладагента, проверьте табличку кондиционера, которая установлена в месте, показанном на иллюстрации, чтобы узнать тип хладагента, используемого на Вашем автомобиле. По вопросам обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Гарантийные обязательства не распространяются на проведение ремонта, вызванного использованием ненадлежащего хладагента.

Система очистки воздуха

Осуществляйте замену фильтрующего элемента в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел "График технического обслуживания" 11-4. Соблюдение этого графика обеспечит эффективную очистку воздуха от пыли. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности воздуха, то фильтрующий элемент должен заменяться чаще. Мы рекомендуем Вам проверять состояние системы очистки воздуха и осуществлять замену фильтрующего элемента у Вашего дилера SUBARU. При замене фильтрующего элемента мы рекомендуем Вам использовать только оригинальный комплект воздушного фильтра SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU, даже если срок замены воздушного фильтра еще не наступил.

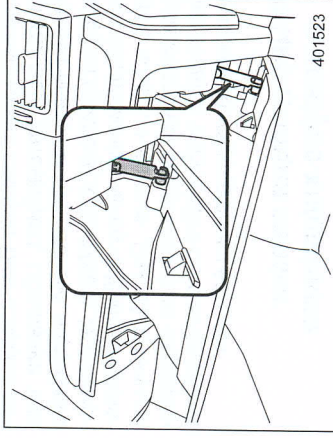
- Снизился объем воздуха, поступающего через воздухопроводы.
- Ветровое стекло начинает слегка запотевать или на нем появляются капли влаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее обслуживание воздушного фильтра может повлиять на работу систем кондиционирования воздуха, обогрева салона и ветрового стекла.

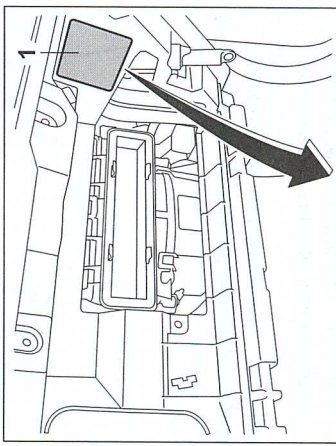
■ Замена воздушного фильтра

1. Снимите отделение для перчаток.
- (1) Откройте отделение для перчаток.



- (2) Отсоедините от отделения для перчаток тягу демпфера.

(4) Вытяните отделение для перчаток в горизонтальном направлении и снимите петли. Делая это, будьте осторожны, чтобы не повредить петли.



CAUTION
THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A VENTILATION SYSTEM. TO ENSURE VENTILATION PERFORMANCE, PLEASE REPLACE FILTER PERIODICALLY. (SEE USER'S MANUAL)

ATTENTION
CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN FILTRE A AIR DANS LE SYSTEME DE VENTILATION QUI CARTE POUR MAINTENIR LE RECHASSEMENT SYSTEME DE VENTILATION. POUR ASSURER LA PERFORMANCE DE LA VENTILATION, VEUILLEZ REMPLACER LE FILTRE PERIODIQUEMENT SELON LES RECOMMANDATIONS DE L'UTILISATEUR (VOIR LE MANUEL D'UTILISATION).

تنبه
هذا المركبة مجهزة بنظام تهوية و مرشح هواء. بغية ضمان اداء نظام التهوية، الرجاء استبدال الفلتر دوريًا طبقا الى دليل المستخدم.

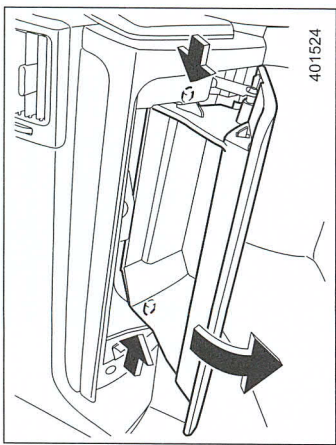
A

B

C

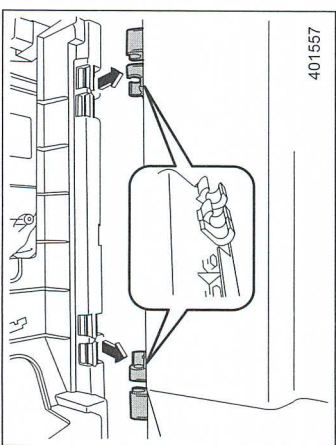
401572

1) Предупреждающая наклейка.
A) ОСТОРОЖНО.



401524

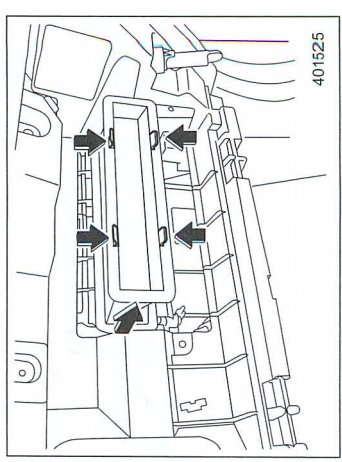
(3) Нажмите на ограничители, расположенные с обеих сторон отделения для перчаток, и вытяните отделение для перчаток вниз настолько далеко, насколько это возможно.



401557

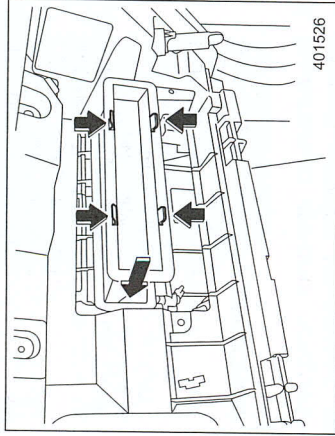
- В) ДАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОБОРУДОВАН ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ, КОТОРЫЙ ЗАДЕРЖИВАЕТ ПЫЛЬ, ПЫЛЬЦУ И Т.Д. ЧТОБЫ ПОДДЕРЖИВАТЬ ТРЕБУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ, КОНДИЦИОНЕРА, ОТОПИТЕЛЯ И ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, ПЕРИОДИЧЕСКИ ЗАМЕНЯЙТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ФИЛЬТР В СООТВЕТСТВИИ С РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

2. Внимательно прочтите предупреждающую наклейку, нанесенную, как показано на рисунке.



401525

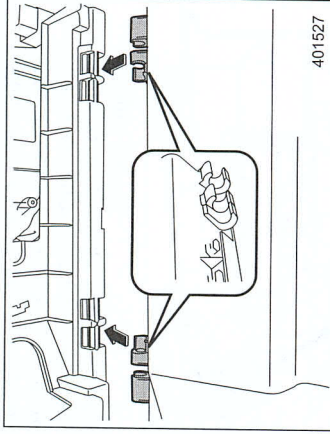
3. Снимите воздушный фильтр.



4. Замените фильтрующий элемент новым.

▲ ОСТОРОЖНО

Метка в виде стрелки на фильтре должна быть обращена ВВЕРХ.



5. Установите на место отделение для перчаток и подсоедините тягу де-мфера.
6. Закройте отделение для перчаток.
7. Приклейте сервисную наклейку к стойке со стороны двери водителя.

Антенна	5-3
Антенна на крыше	5-3
Прием радиостанций диапазона "FM"	5-3
Установка дополнительного оборудования	5-4
Аудиосистема	5-4
Аудиосистема типа "А" (если установлена)	5-5
Аудиосистема типа "В" (если установлена)	5-6
Аудиосистема типа "С" (если установлена)	5-7
Аудиосистема типа "D" (если установлена)	5-8
Аудиосистема типа "Е" (если установлена)	5-9
Управление электропитанием и регулировка звука	5-10
Включение/выключение электропитания и регулировка уровня громкости	5-10
Регулировка звука	5-10
Параметры и диапазоны регулировок в каждом из режимов	5-13
Управление радиоприемником	5-14
Выбор диапазонов "FM"/"AM" (аудиосистемы типа "А" и "D")	5-14
Выбор диапазона "FM" (аудиосистемы типа "В", "С" и "Е")	5-14
Выбор диапазона "AM" (аудиосистемы типа "В", "С" и "Е")	5-14
Настройка радиоприемника	5-15
Система передачи радиоданных ("RDS") в диапазоне "FM" (аудиосистемы типа "А" и "D")	5-16

Групповая настройка РТУ (программного типа) (только для диапазона "FM") (аудиосистемы типа "В" и "Е")	5-18
Отображение названия радиостанции ("PS") и радиотекст ("RT")	5-18
Предварительно настроенные радиостанции	5-19
Управление проигрывателем компакт-дисков	5-20
Воспроизведение файла	5-20
Установка компакт-диска	5-21
Воспроизведение компакт-дисков	5-21
Воспроизведение трека с начала	5-21
Быстрый переход вперед и назад	5-22
Повторное воспроизведение	5-22
Воспроизведение в произвольной последовательности	5-23
Режим сканирования	5-24
Переключение режимов дисплея	5-24
Выбор папки	5-25
Извлечение компакт-диска из проигрывателя	5-26
Действия при появлении некоторых сообщений	5-26
Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства (если установлено)	5-27
Меры предосторожности при работе с компакт-дисками	5-28

Управление запоминающим устройством USB / iPod®

аудиосистемы типа "D" и "E")	5-29
Воспроизведение файла	5-29
Подключаемые запоминающие устройства USB	5-29
Подключаемые модели iPod®	5-30
Подключение запоминающего устройства USB / iPod®	5-31
Порядок воспроизведения	5-32
Воспроизведение трека с начала	5-32
Воспроизведение главы с начала в случае, если подключен iPod®	5-32
Быстрый переход вперед и назад	5-32
Повторное воспроизведение	5-32
Воспроизведение в произвольной последовательности	5-33
Режим сканирования (только в случае подключения запоминающего устройства USB)	5-34
Выбор категории (только в случае подключения iPod®)	5-34
Переключение режимов дисплея	5-34
Выбор папки (только в случае подключения запоминающего устройства USB)	5-34
Если отображается сообщение "CHECK DEVICE"	5-34

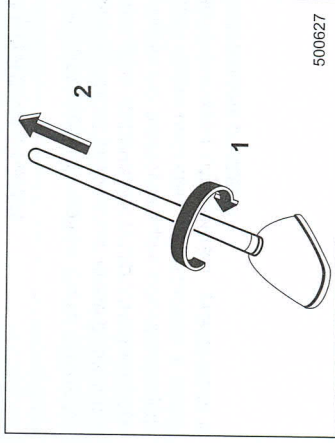
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (если установлены)	5-35
Кнопка "MODE"	5-35
Кнопки "∧" и "∨"	5-36
Переключатель регулировки уровня громкости	5-37
Кнопка "MUTE" (модели без системы громкой связи)	5-37
Bluetooth®-аудиоустройство (аудиосистемы типа "D" и "E")	5-37
Медиаформат	5-38
Настройка Bluetooth®-аудиоустройств	5-38
Управление Bluetooth®-аудиоустройством	5-39
Система громкой связи (если установлена)	5-40
Советы по использованию системы громкой связи	5-40
Сертификация системы громкой связи	5-42
Меры предосторожности	5-45
Порядок использования системы громкой связи	5-46
Настройки Bluetooth®	5-54

Антенна

■ Антенна на крыше

▲ ОСТОРОЖНО

- Перед тем как въехать в гараж, многоэтажную автостоянку и прочие места с низкими потолками, обязательно снимите стержень антенны.
- Перед мойкой Вашего автомобиля снимите стержень антенны. Если не снять стержень антенны, он может поцарапать крышу.
- При установке снятого стержня антенны обязательно крепко затяните его.



- 1) Отверните.
- 2) Снимите.

Антенна установлена в центре задней части крыши.

Стержень антенны можно снять, отвернув его от основания.

■ Прием радиостанций диапазона “FM”

Несмотря на то, что обычно в диапазоне “FM” отсутствуют помехи, все же на качество приема радиостанций может повлиять окружающая среда, атмосферные условия, мощность передающей радиостанции и удаленность передатчика. Здания или другие препятствия могут стать причиной временных помех, пульсаций или взаимных помех от других радиостанций. Если продолжается плохой прием, переключитесь на другую радиостанцию с устойчивым приемом.

Установка дополнительного оборудования

Перед установкой переносного радиотелефона, а также других радиопередающих устройств мы рекомендуем Вам всегда обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Если установка таких устройств произведена неправильно или если они не предназначены для данного автомобиля, то эти устройства могут стать причиной сбоя в работе электронного оборудования автомобиля.

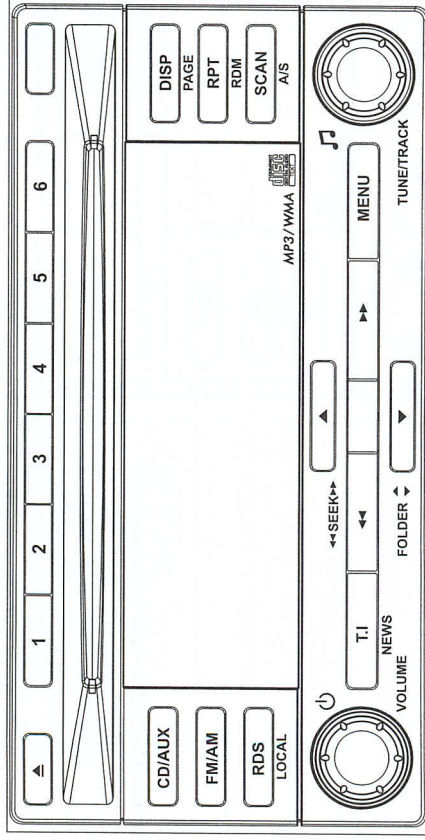
Аудиосистема

Ваш автомобиль может быть оборудован одной из указанных ниже аудиосистем. Для получения подробной информации по эксплуатации соответствующей аудиосистемы обратитесь к соответствующим страницам, указанным в настоящем разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рядом с аудиосистемой находится сотовый телефон, то при входящих звонках на этот телефон аудиосистема может издавать шум. Эти шумы не свидетельствуют о какой-либо неисправности аудиосистемы. Обратите внимание на то, что сотовый телефон должен размещаться как можно дальше от аудиосистемы.
- Дизайн может немного отличаться от приведенного на иллюстрации в зависимости от модели.

■ Аудиосистема типа “А” (если установлена)



500432

На иллюстрации показана панель аудиосистемы, устанавливаемой на модели с левосторонним управлением. Некоторые органы управления аудиосистемой, устанавливаемой на модели с правосторонним управлением, расположены зеркально.

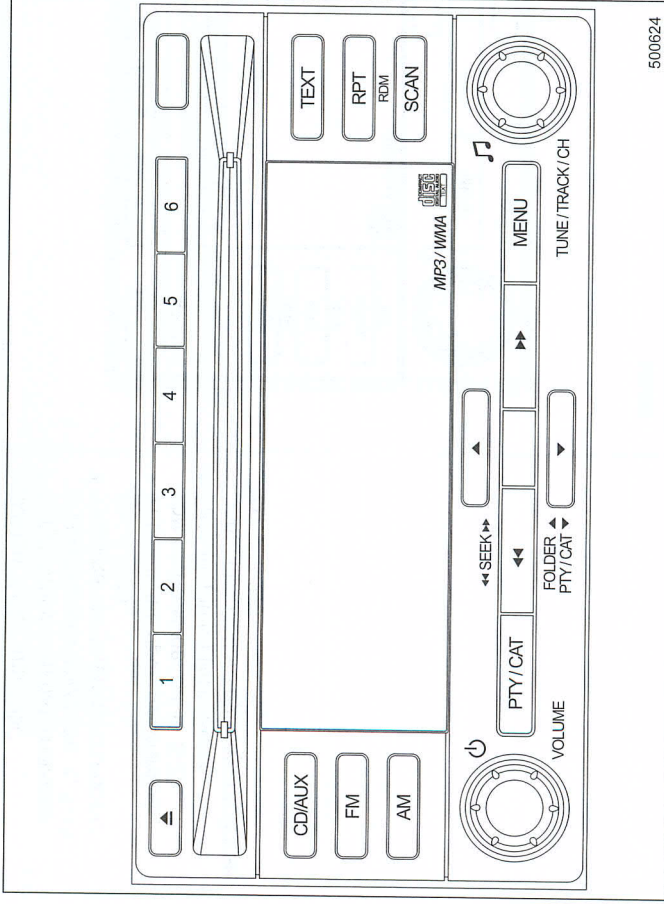
Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-10.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-14.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-20.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-27.

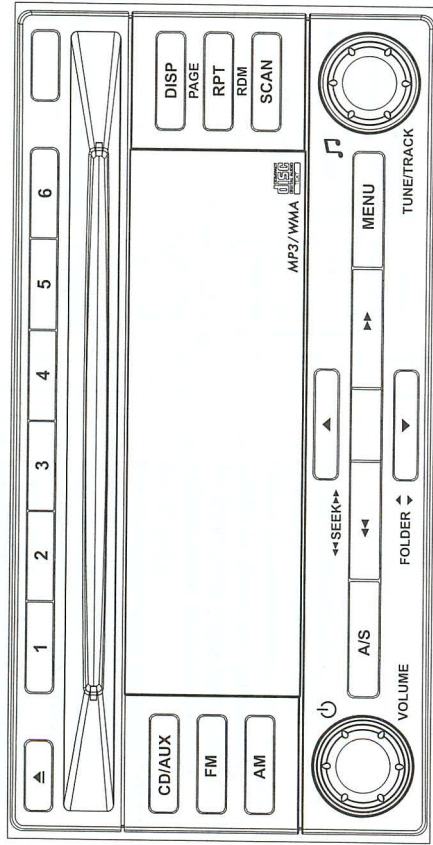
■ Аудиосистема типа “В” (если установлена)

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-10.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-14.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-20.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиосистемы: см. с. 5-27.



■ Аудиосистема типа “С” (если установлена)

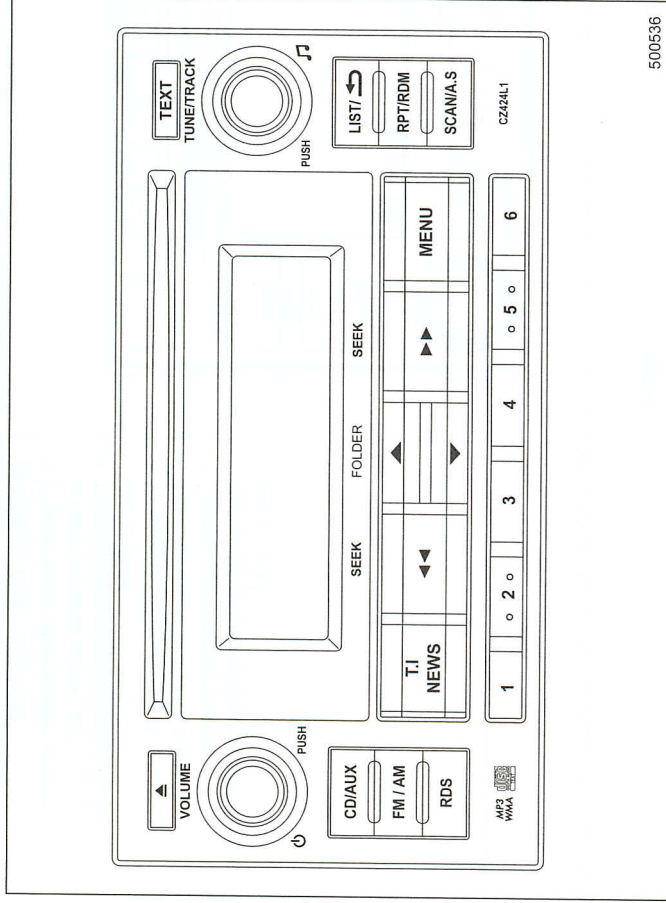


500434

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-10.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-14.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-20.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-27.

■ Аудиосистема типа "D" (если установлена)



Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

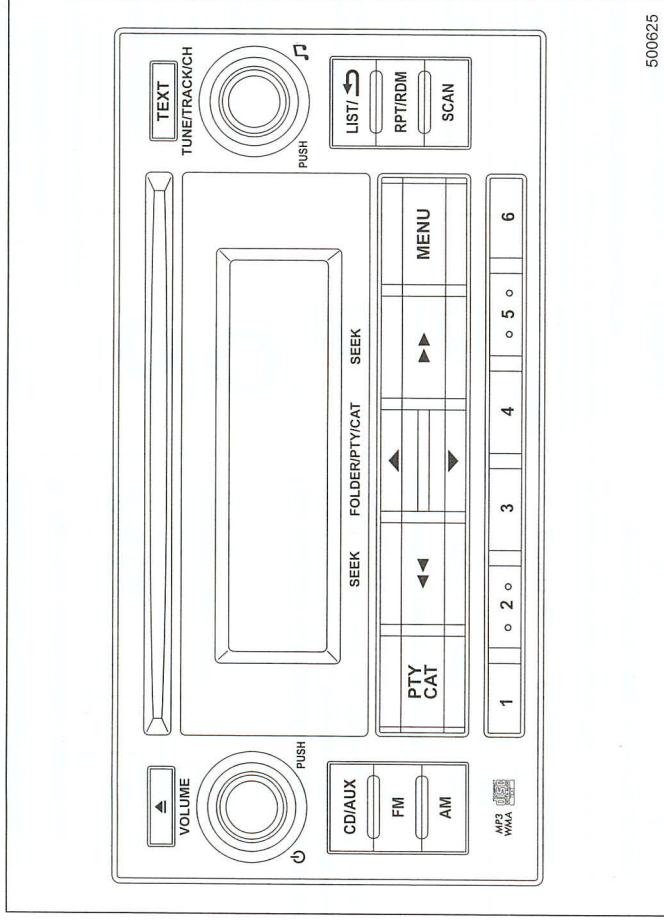
- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-10.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-14.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-20.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-27.
- Управление запоминающим устройством USB/iPod®: см. с. 5-29.
- Аудиоустройство Bluetooth® (если установлено): см. с. 5-37.
- Система громкой связи (если установлена): см. с. 5-40.

На иллюстрации выше показана панель аудиосистемы, устанавливаемой на модели с левосторонним управлением. Некоторые органы управления аудиосистемой, устанавливаемой на модели с правосторонним управлением, расположены зеркально.

■ Аудиосистема типа “Е” (если установлена)

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-10.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-14.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-20.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-27.
- Управление запоминающим устройством USB/iPod®: см. с. 5-29.
- Bluetooth®-аудиоустройство: см. с. 5-37.
- Система громкой связи: см. с. 5-40.



500625

Управление электропитанием и регулировка звука

■ Включение/выключение электропитания и регулировка уровня громкости

Аудиосистемы типа "А", "В" и "С"	
Аудиосистемы типа "D" и "E"	

Данная ручка используется как для включения/выключения электропитания, так и для регулировки уровня громкости. Радиоприемник включается и выключается путем нажатия на эту ручку, а уровень громкости воспроизведения регулируется ее поворотом.

■ Регулировка звука

▼ Регулировка тембра и баланса стереозвучания

Ручка регулировки звука

Аудиосистемы типа "А" и "С"	
Аудиосистема типа "В"	
Аудиосистема типа "D"	
Аудиосистема типа "E"	

При каждом кратковременном нажатии на ручку регулировки звука режимы регулировки будут меняться в приведенной ниже последовательности.

BASS → MIDDLE → TREBLE
↑
OFF ← BALANCE ← FADER

Выбор желаемого уровня воспроизведения для каждого из режимов осуществляется ручкой регулировки звука.

Приблизительно через 5 секунд происходит возврат в режим настройки радиоприемника/перехода по трекам.

▼ Прочие настройки звучания

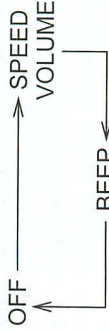
Аудиосистемы типа "А", "В" и "С"	
Аудиосистемы типа "D" и "E"	

При каждом кратковременном нажатии на кнопку "MENU" режимы регулировки будут меняться в приведенной ниже последовательности.

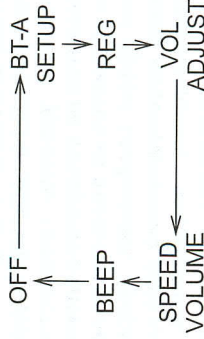
Аудиосистема типа "А"

OFF → REG → VOL
↑ ADJUST
↓
BEEP ← SPEED VOLUME
Аудиосистема типа "В"
SPEED VOLUME → CS-AUTO
↑
OFF ← BEEP

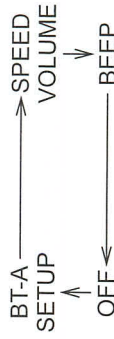
Аудиосистема типа "С"



Аудиосистема типа "D"



Аудиосистема типа "Е"



Выбор желаемых настроек воспроизведения для каждого из режимов осуществляется ручкой регулировки звука.

Приблизительно через 5 секунд происходит возврат в режим настройки радиоприемника/перехода по трекам.

▽ Настройка функций автоматической регулировки

уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля ("SVC")

Функция SVC осуществляет автоматическую регулировку уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля, чтобы сохранить приятные ощущения от прослушивания музыки в условиях повышения уровня шума, возникающего при движении автомобиля, уровень громкости аудиосистемы автоматически повышается. Величина автоматического изменения уровня громкости может быть установлена в диапазоне от "OFF" ("Выкл.") до 2. Начальной установкой данной функции является значение "OFF" ("Выкл.").

▽ Настройка сигналов подтверждения

Вы можете включить или выключить функцию подачи сигналов подтверждения, издаваемых аудиосистемой при нажатии кнопок. Начальной установкой данной функции является значение "ON" ("Вкл.").

▽ Настройка функции "SRS CS Auto" (аудиосистема типа "B")

Вы можете включить или выключить функцию "SRS CS Auto". Когда эта функция включена, на дисплее аудиосистемы отображается значок "●".

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция "SRS CS Auto" создает эффект 5.1-канального объемного звучания, используя 10 установленных в автомобиле динамиков.

Возможности, предоставляемые функцией "SRS CS Auto":

1. Создание эффекта воспроизведения звука от встроенных в двери динамиков на уровне ушей (эффект "SRS FOCUS").
2. Достижение глубокого звучания низких частот от стандартных встроенных в двери динамиков (эффект "SRS TruBass").
3. Создание эффекта объемного звука при прослушивании стереофонических 2-канальных аудиосистем, таких как CD, MP3 и FM (эффект "SRS Circle Surround II").
4. Функция "SRS CS Auto" может создать имитацию центрального канала в центре ветрового стекла автомобиля. Это устраняет необ-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ходимость в центральном динамике (эффекты "Иллюзия центрального динамика SRS Circle Surround II" и "SRS FOCUS").

CS Auto, TruBass, FOCUS, Circle
 (●) Surround-II, SRS и символ "" являются торговыми знаками компании "SRS Labs, Inc."

Технология "CS Auto" применяется на основании лицензии компании "SRS Labs, Inc."

▽ Настройка функции "REG"

(аудиосистемы типа "A" и "D")

Данная функция исключает местные радиостанции при поиске радиоприемником альтернативной частоты. При выборе параметра настройки "REG" имеется возможность включить или выключить данную функцию.

▽ Настройка функции "VOL ADJUST"

(аудиосистемы типа "A" и "D")

Данная функция предусматривает возможность настраивать уровень громкости прерывающих прослушивание других аудиоисточников сообщений о ситуации на дорогах, сводок новостей и экстренных сообщений.

При выборе параметра настройки "VOL ADJUST" Вы можете отрегулировать уровень громкости сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предустановленный уровень громкости сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников, ниже уровня воспроизведения аудиосистемы, установленное в данное время, то при приеме сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников, уровень громкости не изменится на предустановленный. (Он останется на прежнем уровне.)
- Если прием сообщения, прерывающего прослушивание других аудиоисточников, завершится, то уровень громкости вернется на прежний уровень.

■ **Параметры и диапазоны регуляторов в каждом из режимов**

Режим регулировки		Диапазон регуляров, отображаемый на дисплее	Начальные установки	При повороте против часовой стрелки	При повороте по часовой стрелке
Громкость	Регулировка уровня громкости	от 0 до 40	15	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Регулировка громкости дополнительного аудиоустройства*	от 0 до 40	15	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Регулировка уровня воспроизведения низких частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения низких частот	Увеличение уровня воспроизведения низких частот
	Регулировка уровня воспроизведения средних частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения средних частот	Увеличение уровня воспроизведения средних частот
	Регулировка уровня воспроизведения высоких частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения высоких частот	Увеличение уровня воспроизведения высоких частот
Тембр и баланс стереозвучания	Регулировка баланса уровня воспроизведения между левыми и правыми динамиками	от L9 до R9	0	Ослабление правого канала	Ослабление левого канала
	Регулировка баланса уровня воспроизведения между передними и задними динамиками	от R9 до F9	0	Ослабление передних динамиков	Ослабление задних динамиков
	Функция "REG" (аудисистемы типа "A" и "D")	OFF или ON	OFF	OFF	ON
	Регулировка уровня громкости сообщений ("VOL ADJUST") (аудисистемы типа "A" и "D")	от 0 до 40	17	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Функция автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля ("SPEED VOLUME")	от OFF до 2	OFF	Уменьшение уровня автоматического изменения громкости	Увеличение уровня автоматического изменения громкости
Прочие настройки	Сигналы подтверждения ("BEEP")	OFF или ON	ON	OFF	ON
	Функция "CS Auto" (аудисистема типа "B")	OFF или ON	OFF	OFF	ON

* В аудисистемах типа "A", "B" и "C" уровень громкости дополнительного аудиоустройства регулируется только в том случае, если оно подключено.

Управление радиоприемником

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рядом с радиоприемником находится сотовый телефон, то при входящих звонках на этот телефон радиоприемник может издавать шум. Эти шумы не свидетельствуют о неисправности радиоприемника.

■ Выбор диапазонов “FM”/“AM” (аудиосистемы типа “A” и “D”)

Аудиосистема типа “A”	FM/AM
Аудиосистема типа “D”	FM / AM

Если радиоприемник включен, то нажатие кнопки “FM/AM” приводит к его включению.

Если радиоприемник включен, то нажатие кнопки “FM/AM” Вы можете установить желаемый режим приема.

При каждом кратковременном нажатии на кнопку “FM/AM” диапазоны волн, принимаемые радиоприемником, будут

меняться в приведенной ниже последовательности (начиная с последнего выбранного Вами диапазона волн).



■ Выбор диапазона “FM” (аудиосистемы типа “B” , “C” и “E”)

Аудиосистемы типа “B” и “C”	FM
Аудиосистема типа “E”	FM

Если радиоприемник включен, то нажатие кнопки “FM” приводит к его включению.

Если радиоприемник включен, то нажатие кнопки “FM” Вы можете установить желаемый режим приема.

При каждом кратковременном нажатии на кнопку “FM” диапазоны волн, принимаемые радиоприемником, будут меняться в приведенной ниже последовательности (начиная с последнего выбранного Вами диапазона волн).

Аудиосистемы типа “B” и “E”



Аудиосистема типа “C”



■ Выбор диапазона “AM” (аудиосистемы типа “B” , “C” и “E”)

Аудиосистемы типа “B” и “C”	AM
Аудиосистема типа “E”	AM

Если радиоприемник выключен, то нажатие кнопки “AM” приводит к его включению.

Если радиоприемник включен, то нажатие кнопки “AM” Вы можете установить диапазон волн “AM” (начиная с последнего выбранного Вами диапазона волн и интервала частот).

■ Настройка радиоприемника

▼ Ручная настройка

Ручка "TUNE"

Аудиосистемы типа "А" и "С"	
Аудиосистема типа "В"	
Аудиосистема типа "D"	
Аудиосистема типа "Е"	

Для повышения частоты настройки радиоприемника поверните ручку "TUNE" по часовой стрелке, а для уменьшения частоты настройки — против часовой стрелки.

При каждом повороте данной ручки частота настройки изменяется с шагом 9 кГц (10 кГц*) в диапазоне "MW", с шагом 3 кГц в диапазоне "LW" и с шагом 0,05 МГц (0,1 МГц*) в диапазоне "FM".

*1 Для аудиосистемы типа "С": В соответствии с условиями радиовещания в райо-

не использования радиоприемника, значение шага настройки может быть выбрано в размере 9 или 10 кГц.

*2 В аудиосистеме типа "D" для Австралии, при повороте ручки "TUNE", когда радиоприемник работает в диапазоне "FM", частота настройки изменяется с шагом 0,1 МГц.

▽ Изменение шага настройки в диапазоне "AM" (аудиосистема типа "С")

Выберите значение шага настройки радиоприемника (9 или 10 кГц), соответствующее условиям радиовещания в районе использования радиоприемника. Для выбора значения шага настройки в 9 кГц, нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки "1" в течение 3 секунд, удерживая нажатой кнопку "AM". На дисплее отобразится "9 kHz STEP".

Для выбора значения шага настройки в 10 кГц, нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки "2" в течение 3 секунд, удерживая нажатой кнопку "AM". На дисплее отобразится "10 kHz STEP".

▼ Индикатор стереофонического приема

Индикатор стереофонического приема "ST" загорается в тех случаях, когда радиоприемник принимает передачи ра-

диостанций, ведущих стереовещание в диапазоне "FM".

▼ Настройка-поиск ("SEEK") Аудиосистемы типа "А", "В" и "С"

Поиск по возрастанию	
Поиск по убыванию	

▼ Аудиосистемы типа "D" и "Е"

Поиск по возрастанию	
Поиск по убыванию	

При кратковременном нажатии стороны "◀" или "▶" кнопки "SEEK" радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций уверенного приема и остановится на первой такой радиостанции.

При слабом уровне радиосигнала данная функция может быть недоступна. Если это произошло, настройтесь на желаемую радиостанцию вручную.

▼ Настройка-сканирование ("SCAN")

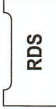
Кнопка "SCAN"

Аудиосистемы типа "A", "B" и "C"	
Аудиосистема типа "D"	
Аудиосистема типа "E"	

При кратковременном нажатии кнопки "SCAN" радиоприемник переключится в режим сканирования предварительно настроенных радиостанций. В данном режиме осуществляется сканирование предварительно настроенных радиостанций до тех пор, пока не будет найдена первая радиостанция с уверенным приемом. Радиоприемник будет кратковременно останавливаться на каждой из таких радиостанций, во время чего на дисплее аудиосистемы будет отображаться частота этой радиостанции. После этого сканирование продолжится, пока не будут просканированы все предварительно настроенные радиостанции.

При слабом сигнале радиостанции из-за ее удаленности или помех в виде высоких зданий или возвышенностей на местности она может не определиться при автоматическом сканировании.

▼ Поиск местных радиостанций (аудиосистемы типа "A" и "D")
Кнопка "RDS"

Аудиосистема типа "A"	
Аудиосистема типа "D"	

Функция поиска местных радиостанций включается и выключается нажатием кнопки "RDS" и удерживанием ее в этом положении во время приема радиопередач в диапазоне "FM", "MW" или "LW".

■ Система передачи радиоданных ("RDS") в диапазоне "FM" (аудиосистемы типа "A" и "D")

Радиостанции, поддерживающие режим "RDS", могут, помимо обычных радиопередач в диапазоне "FM", осуществлять трансляцию цифровых данных. Радиоприемник Вашего автомобиля позволяет осуществлять прием цифровых данных, передаваемых в режиме "RDS", что предоставляет Вам ряд дополнительных возможностей.

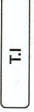
▼ Настройка радиоприемника с использованием альтернативных частот ("AF")

Если Ваш автомобиль покидает местность, в которой обеспечивается уверенный прием конкретной радиостанции, а затем въезжает в местность, где эта же радиостанция ведет вещание на другой частоте, то радиоприемник Вашего автомобиля автоматически настроится на эту частоту. Для включения/выключения функции поиска альтернативной частоты ("AF") нажмите и удерживайте нажатой кнопку "RDS". Настройкой данной функции по умолчанию является значение "ON" ("ВКЛ.")

(аудиосистемы, отличные от типа "D" для Австралии) или "OFF" (аудиосистема типа "D" для Австралии).

► **Получение информации о ситуации на дорогах ("Т.1")**

Кнопка "Т.1"

Аудиосистема типа "А"	
Аудиосистема типа "D"	

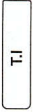
Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию информации о ситуации на дорогах, эта функция дает возможность водителю прослушать ее, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиочастотный канал (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание информацией о ситуации на дорогах.

Функцию прерывания прослушивания другого аудиочастотного канала информации о ситуации на дорогах можно включать и выключать путем кратковременного нажатия кнопки "Т.1".

Когда электропитание аудиосистемы отключено, нажатие кнопки "Т.1" обеспечивает не только его включение, но и перевод аудиосистемы в режим прерывания прослушивания другого аудиочастотного канала информацией о ситуации на дорогах.

При приеме информации о ситуации на дорогах на дисплее будет отображаться индикатор "ТА".

► **Прослушивание сводок новостей Кнопка "Т.1"**

Аудиосистема типа "А"	
Аудиосистема типа "D"	

Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию сводок новостей, эта функция дает возможность водителю прослушать их, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиочастотный канал (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание сводкой новостей.

Функцию прерывания прослушивания другого аудиочастотного канала новостей можно включать и выключать путем нажатия кнопки "Т.1" и удерживания ее нажатой.

Когда электропитание аудиосистемы отключено, нажатие кнопки "Т.1" обеспечивает не только его включение, но и перевод аудиосистемы в режим прерывания прослушивания другого аудиочастотного канала новостей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Начальной установкой функции прерывания прослушивания других аудиочастотных каналов является значение "OFF" ("ВЫКЛ.").

► **Экстренные сообщения ("ALARM")**

Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию экстренного сообщения, эта функция дает возможность водителю прослушать его, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиочастотный канал (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание экстренным сообщением. Данная функция Вашей аудиосистемы включена постоянно.

■ Групповая настройка РТУ (программного типа) (только для диапазона “FM”) (аудиосистемы типа “B” и “E”)

Аудиосистема типа “B”	РТУ /CAT
Аудиосистема типа “E”	РТУ CAT

Нажмите кнопку “РТУ/CAT” для перехода в режим выбора РТУ. В этот момент на 10 секунд отображается группа РТУ, прослушиваемая в настоящее время. В режиме выбора РТУ на дисплее отображается символ “РТУ”.

▼ Выбор группы РТУ (программного типа)

Аудиосистема типа “B”	
Перелистывание группы РТУ вверх на один шаг	▲
Перелистывание группы РТУ вниз на один шаг	▼

Аудиосистема типа “E”

Перелистывание группы РТУ вверх на один шаг	▲
Перелистывание группы РТУ вниз на один шаг	▼

Чтобы изменить группу РТУ на один шаг, в режиме выбора РТУ нажмите кнопку “FOLDER/PTU/CAT” ▲ или ▼. Эта операция изменяет только показания на дисплее. Радиостанция, принимаемая в данный момент, не изменяется.

▼ Поиск в группе РТУ (программного типа)

Аудиосистема типа “B”	
Поиск по возрастанию	▶▶
Поиск по убыванию	◀◀

Аудиосистема типа “E”

Аудиосистема типа “E”	
Поиск по возрастанию	▶▶
Поиск по убыванию	◀◀

Поиск в пределах группы РТУ осуществляется в режиме выбора РТУ, когда выбрана желаемая группа РТУ, нажатием кнопки “SEEK” ▶▶ или ◀◀. Функции управления возвращаются в обычный режим примерно через 10 секунд.

■ Отображение названия радиостанции (“PS”) и радиотекст (“RT”)

Кнопка переключения режимов дисплея

Аудиосистемы типа “A” и “C”	DISP
Аудиосистема типа “B”	TEXT
Аудиосистемы типа “D” и “E”	TEXT

В случае, если доступна служба отображения названия радиостанции (“PS”) и/или радиотекста (“RT”), нажатие кнопки переключения режимов дисплея меняет показания дисплея между названием радиостанции, радиотекстом и частотой радиостанции. Начальной установкой данной функции является значение “PS” (название радиостанции).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В режиме отображения названия радиостанции на дисплее аудиосистемы может отображаться максимум 8 знаков.
- В режиме радиотекста на дисплее аудиосистемы может отображаться максимум 64 знака.
- Если радиотекст содержит 13 знаков или более, для переключения строки нажмите и удерживайте кнопку переключения режимов дисплея.

■ Предварительно настроенные радиостанции

- ▼ Порядок предварительной настройки радиостанций
1. Выберите желаемый диапазон приема.

2. Выберите желаемую станцию.
3. Для ввода в память этой радиостанции нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки (от "1" до "6"). Если кнопка предварительной настройки будет нажата одновременно, то в памяти останется ранее введенная радиостанция.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В каждом диапазоне можно сохранить до шести радиостанций.
- При разрыве электрического соединения между радиоприемником и аккумуляторной батареей, произошедшем, например, во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля, при снятии радиоприемника или по другим причинам, частоты радиостанций, введенные в память при помощи кнопок предварительной настройки, сотрутся. В этом случае необходимо заново ввести в память радиоприемника требуемые радиостанции.

▼ Выбор предварительно настроенных радиостанций

1. Выберите желаемый диапазон приема.
2. Кратковременно нажмите желаемую кнопку предварительной настройки (от "1" до "6").

▼ Автоматический ввод радиостанций в память радиоприемника (аудиосистемы типа "A", "C" и "D")

Кнопка автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника

Аудиосистема типа "A"	SCAN
Аудиосистема типа "C"	AS
Аудиосистема типа "D"	SCAN/AS

При помощи этой функции Вы можете, нажав кнопку автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника и удерживая ее в нажатом положении, автоматически ввести в память 6 радиостанций, работающих в том диапазоне волн, на который в настоящий момент настроен радиоприемник. При поездках по местности с различным качеством приема радиопередач режим автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника поможет Вам быстро найти те радиостанции, сигналы которых лучше всего принимаются в данной местности.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ПРИМЕЧАНИЕ

- При вводе радиостанций в память радиоприемника в автоматическом режиме происходит замена радиостанций, введенных в память ранее, вновь вводимыми в память радиостанциями.

- Прерывание автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника: При случайном нажатии кнопки автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника Вы можете отменить процесс автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника, пока он не завершен, путем выполнения следующих действий:

- переключитесь в другой режим работы аудиосистемы;
- переключитесь на другой диапазон волн;
- поверните ручку “TUNE/TRACK”;
- нажмите кнопку “SEEK”.

Управление проигрывателем компакт-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

- Компакт-диски должны вставляться в проигрыватель только этикеткой вверх. Если вставлять компакт-диск этикеткой вниз, то на дисплее аудиосистемы отобразится сообщение “CHECK DISC”.

См. раздел “Действия при появлении некоторых сообщений” § 5-26.

- Если компакт-диск загружается в проигрыватель во время прослушивания радиопередачи, то ее прослушивание прерывается.

- После окончания воспроизведения последнего трека, проигрыватель вернется к первому треку и начнется его автоматическое воспроизведение.

- Конструкция проигрывателя компакт-дисков предусматривает воспроизведение как записываемых (CD-R), так и перезаписываемых (CD-RW) музыкальных компакт-дисков, однако некоторые из них могут и не воспроизводиться.

- Воспроизведение компакт-дисков формата “Mini CD” (т. е. компакт-

дисков диаметром 8 см/3 дюйма) не поддерживается, и в случае их установки они будут немедленно извлечены.

- На компакт-диски, которые могут проигрываться в проигрывателе компакт-дисков, накладываются следующие ограничения.
 - Максимальное количество папок: 255.
 - Максимальное количество файлов в папке: 255.
 - Максимальное количество файлов на компакт-диске: 510.

■ Воспроизведение файла

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система не проигрывает файлы MP3/WMA/AAC, защищенные авторскими правами. Проигрыватель автоматически перейдет к следующему файлу (треку).
- Воспроизведение файлов, записанных с использованием кодеков WMA9 Lossless, WMA9 Professional и WMA9 Voice не поддерживается.

MP3:

- MPEG1, 2 и 2.5 Layer3.
- Частота дискретизации (кГц): 48; 44,1; 32; 24; 22,05; 16; 12; 11,025; 8.